

Τουρισμός και Διακίνηση

Ηλεκτρονικό ενημερωτικό δελτίο των έργων SEEMORE και STARTER

seemore

STARTER
SUSTAINABLE TRANSPORT IN TOURISM



Copyright: Hungarian Tourism Plc.

Αγαπητέ Αναγνώστη,

Έχουμε την χαρά να σας παρουσιάσουμε το δεύτερο κοινό ενημερωτικό δελτίο για τα έργα SEEMORE και STARTER. Και τα δύο έργα υλοποιούν μέτρα για βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του συστήματος συγκοινωνιών σε τουριστικές περιοχές.

Σε αυτό το ενημερωτικό δελτίο σας παρουσιάζουμε μια αναφορά στις 90 καλύτερες πρακτικές μέτρων διακίνησης που έχουν σχέση με τουριστικές περιοχές – έχουν συλλεχθεί σε συνεργασία με τα δύο έργα.

Επίσης, μέσα από το ενημερωτικό δελτίο θα έχετε την ευκαιρία για μια πρώτη ματιά στα μέτρα που θα υλοποιηθούν σε μια επιλογή περιοχών που συμμετέχουν στα έργα. Για το έργο STARTER θα παρουσιαστούν τα τοπικά σχέδια διακίνησης για το Werfenweng (Αυστρία) και την Κώ (Ελλάδα). Ηλεκτρική διακίνηση και ποδηλασία είναι τα δύο κύρια μέτρα. Για το έργο SEEMORE θα δοθεί λεπτομερής περιγραφή των μέτρων στην Madeira (Πορτογαλλία) και στο Dobrich (Βουλγαρία).

Ελπίζουμε ότι αυτό το ενημερωτικό δελτίο θα σας δώσει εμπνευσμένες ιδέες για την πόλη ή την περιοχή σας. Εάν θέλετε να μας ακολουθείτε πιο άμεσα, επισκεφθείτε μας στο Facebook και LinkedIn.

Ronald Jorna
Διευθυντής Έργου STARTER



Maarten van Bemmelen
Διευθυντής Έργου SEEMORE



Ηλεκτρονικό Δελτίο Τουρισμός και Διακίνηση

Το ενημερωτικό δελτίο δημοσιεύεται δύο φορές το χρόνο και αποτελεί συνεργασία μεταξύ των έργων SEEMORE και STARTER.

Για να γίνετε συνδρομητές επισκεφθείτε

www.seemore-project.eu

www.starter-project.eu

Περιεχόμενα

Ύψηλη κλάση στη διακίνηση αναψυχής
Σελίδα 2

Εφαρμογές σε Madeira και Dobrich
Σελίδες 3 και 4

Εφαρμογές σε Werfenweng και Κω
Σελίδες 5 και 6

Μελλοντικές δράσεις των έργων SEEMORE και STARTER εντός του 2013
Σελίδες 7 και 8

Δράσεις κοινωνικής δικτύωσης από SEEMORE και STARTER
Σελίδα 9

Follow us on



Τουρισμός και Διακίνηση

Ηλεκτρονικό ενημερωτικό δελτίο των έργων SEEMORE και STARTER



Αρθρογραφία από
Caroline Mattsson,
TRIVECTOR, και
Norbert Sedlacek,
HERRY Consult

Charo Bar

© www.fotografiatindaya.com

Ταξίδια αναψυχής και αειφόρος διακίνηση – ‘Υψηλή κλάση’

Ως μέρος της ανάλυσης στο πλαίσιο των έργων SEEMORE και STARTER αναλύονται στρατηγικές και μέτρα τα οποία απευθύνονται στις ανάγκες διακίνησης και στις προτιμήσεις των τουριστών. Στόχος της ανάλυσης είναι η απόκτηση μιας ολοκληρωμένης εικόνας για ‘υψηλής κλάσης’ εφαρμογές στον τομέα των ταξιδιών αναψυχής και αειφόρου διακίνησης σε τουριστικές περιοχές της Ευρώπης.

Οι καλές πρακτικές έχουν επιλεγεί λόγω της καταλληλότητάς τους για τα έργα SEEMORE και STARTER και θα εξυπηρετήσουν ως καλή βάση για το στάδιο της εφαρμογής των δύο έργων.

Σχεδόν όλες οι καλές πρακτικές σχετίζονται με διακίνηση αναψυχής/τουρισμού και στοχεύουν σε βελτίωση υφιστάμενων επιλογών διακίνησης ή στην παροχή ευρείας γκάμας επιλογών διακίνησης στους τουρίστες για διαχείριση της αυξημένης ζήτησης που παρουσιάζεται εποχιακά. Η πλειοψηφία των καλών πρακτικών σχετίζεται με συλλογική διακίνηση επιβατών και ποδηλασία, καθώς και με τη διαχείριση κινητικότητας. Πρωτοβουλίες συλλογικής διακίνησης επιβατών ασχολούνται με την αύξηση των συνδέσεων δημόσιων συγκοινωνιών με

τουριστικούς προορισμούς, αυξάνοντας τη χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών μέσω παροχής οικονομικών κινήτρων, πρωτοβουλιών για μείωση κυκλοφοριακής κίνησης και καμπάνιες προβολής.

Οι καλές πρακτικές που αφορούν στην ποδηλασία στοχεύουν στην προώθηση αυτής της δραστηριότητας ως έναν εναλλακτικό, περιβαλλοντικά φιλικό τρόπο διακίνησης και επιδιώκουν στην παρουσίαση της ωφελιμότητας της ποδηλασίας στους τουρίστες και ντόπιους. Πρωτοβουλίες περιλαμβάνουν παροχή νέων υποδομών για ποδηλασία και βελτίωση πρόσβασης σε ποδήλατα μέσω σταθμών ενοικίασης σε δημόσιους χώρους και ξενοδοχεία..

Η πλειοψηφία των επιτυχημένων εφαρμογών βασίζεται σε ρεαλιστικούς και κατορθωτούς στόχους και μέσω οικοδόμησης κοινής γνώμης και δημιουργίας συνεργασιών μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων. Άλλοι παράγοντες επιτυχίας που αναφέρονται είναι η εμπλοκή των ντόπιων και η πολιτική στήριξη. Η ολοκληρωμένη έκθεση για State of the Art και τα σχετικά [annexes](#) είναι διαθέσιμα στις ιστοσελίδες των έργων [SEEMORE](#) και [STARTER](#).

Φτιάξε το Μόνο σου: τώρα ο καθένας μπορεί να οργανώσει ένα ταξίδι με ευκολία

Η Horarios do Funchal έχει παρουσιάσει ένα τολμηρό και εφευρετικό εργαλείο Σχεδιασμού Διακοπών, το οποίο προσφέρει μια καλύτερη και πιο αποτελεσματική εμπειρία για τον επισκέπτη που σχεδιάζει διακοπές στη Madeira.



Η Horarios do Funchal έχει παρουσιάσει το πιο πρόσφατο της ηλεκτρονικό εργαλείο στην Τουριστική Έκθεση που έγινε στη Λισσαβώνα στις 28 Φεβρουαρίου. Αυτή θα είναι σίγουρα η αγαπημένη εφαρμογή για τους τουρίστες που επιθυμούν να διακινηθούν στη Madeira με αειφόρο τρόπο, καθώς παρέχει πολύτιμες πληροφορίες, μέχρι και για περιηγήσεις μόνο με δημόσιες συγκοινωνίες.

Επιπλέον, το εργαλείο Σχεδιασμού Διακοπών της Horarios do Funchal έχει σημειώσει πρόοδο προσφέροντας σε τουρίστες και ντόπιους την ευκαιρία να επισκεφτούν ειδυλλιακά τοπία εκτός Funchal και στο νησί Madeira. Μπορούν να εξερευνήσουν μερικές από τις πιο εντυπωσιακές εικόνες και να ανακαλύψουν τουριστικούς θησαυρούς. Με ξεκάθαρους και κατανοητούς χάρτες και προγράμματα, το εργαλείο παρουσιάζει ολοκληρωμένη πληροφόρηση για κάθε μέσο διακίνησης και είναι εύκολο να εκτυπώσει κανείς τον χάρτη και τις λεπτομέρειες του ταξιδιού με οδηγίες σε κείμενα για όλο το ταξίδι. Οι ταξιδιωτικές προτιμήσεις είναι εφαρμοσμένες στα μέτρα των αναγκών του ταξιδιώτη ούτως ώστε ο καθένας να μπορεί να οργανώσει το ταξίδι του τέλεια και με ευκολία.

Για την ευκολία όλων, το εργαλείο είναι προσβάσιμο από υπολογιστή και κινητό τηλέφωνο, ενώ είναι διαθέσιμο στα Πορτογαλικά και Αγγλικά

Επισκεφθείτε το στο:

<http://www.horariosdofunchal.pt/planearviagem>

Η Horarios do Funchal σας περιμένει!

Read more about the region on the SEEMORE website

Τουρισμός και Διακίνηση

Ηλεκτρονικό ενημερωτικό δελτίο των έργων SEEMORE και STARTER

Πακέτο πληροφοριών κινητικότητας και εκπαίδευση επαγγελματιών του τουρισμού στο Dobrich, Βουλγαρίας

Οι προσπάθειες της Βουλγαρικής ομάδας SEEMORE επικεντρώνονται στην εισαγωγή συστήματος διεύθυνσης κινητικότητας στην παραθαλάσσια περιοχή του Dobrich.

Αρθρογραφία από Prof.
Lucia Ilieva, CSDCS



Τον Νοέμβριο του 2012 η Τοπική Στρατηγική και το Σχέδιο Δράσης είχαν εγκριθεί. Η ομάδα έργου ξεκίνησε άμεσα δουλειά στην πρώτη δράση: πληροφόρηση και μάρκετινγκ. Μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου η απαραίτητη πληροφόρηση, εικόνες και χάρτες είχαν συλλεχθεί και ο σχεδιασμός του διαφημιστικού υλικού, το οποίο θα σχηματίσει το ολοκληρωμένο πακέτο πληροφοριών για τους τουρίστες στον τομέα της αειφόρου κινητικότητας, είχε ήδη ετοιμαστεί. Το διαφημιστικό έντυπο περιλαμβάνει μια λεπτομερή περιγραφή των τοπικών αξιοθέατων με πλούσιο φωτογραφικό υλικό και πληροφορίες για αειφόρο μετάβαση σε αυτά. Το έντυπο αποτελεί ένα Περιφερειακό Τουριστικό Οδηγό Κινητικότητας και συμπεριλαμβάνει ολοκληρωμένες πληροφορίες και χρονοδιαγράμματα δημόσιων συγκοινωνιών και τουριστικών λεωφορείων. Τα κείμενα παρουσιάζονται στη Βουλγαρική, Ρωσική, Αγγλική και Ρουμανική γλώσσα.

Κατά τη 2η συνάντηση της Τοπικής Ομάδας Εργασίας, που έγινε στο Balchik στις 6 Μαρτίου, συζητήθηκε το προτεινόμενο πακέτο και έγιναν νέες προτάσεις από τους ειδικούς για βελτίωση του σε τελική μορφή. Με περιορισμένο προϋπολογισμό για εκτυπώσεις, Περιφερειακός Κυβερνήτης και δήμαρχοι συμφώνησαν να δημοσιεύσουν στις επίσημες ιστοσελίδες τους τον Οδηγό Κινητικότητας σε εκτυπώσιμη μορφή επιτρέποντας στους τουρίστες και ντόπιους να τον εκτυπώσουν για τις ανάγκες τους.

Η Βουλγαρική ομάδα άρχισε επίσης να εργάζεται για την δράση «Εκπαίδευση στις επιλογές αειφόρου κινητικότητας» για 80 επαγγελματίες που βρίσκονται σε άμεση επαφή με τους τουρίστες (ξενοδοχεία, οδηγοί λεωφορείων, προσωπικό δραστηριοτήτων αναψυχής). Το πρώτο εργαστήριο πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο «Mistral» στο Balchik στις 7 Μαρτίου 2013 με 20 συμμετέχοντες από τον τουριστικό τομέα – διευθυντές ξενοδοχείων και εστιατορίων από την Albena, το Balchik και την Kavarna, εκπρόσωποι τουριστικών πρακτόρων και τουριστικών γραφείων και προμηθευτές δημόσιων συγκοινωνιών. Το κυρίως θέμα της εκπαίδευσης ήταν: «Αειφόρος Κινητικότητα - εισαγωγή και Ευρωπαϊκές Καλές Πρακτικές»..

Κατά τη διάρκεια του εργαστηρίου, η Καθηγήτρια Ilieva εξήγησε τη διαφορά μεταξύ των μέτρων κινητικότητας και των μέτρων για υποδομές. Υπογραμμίστηκε η σημασία της αειφόρου κινητικότητας σε παραθαλάσσια θέρετρα και στο τέλος του εργαστηρίου το κοινό αναφέρθηκε σε αξιόλογες ιδέες για αειφόρο κινητικότητα που εφαρμόζονται στα δικά τους καταλύματα. Μετά το γεύμα, ο κ. Rossenon παρουσίασε σύντομες ταινίες με καλές πρακτικές στον τομέα της ποδηλασίας στην Ευρώπη, που έδωσαν τροφή για περαιτέρω σχόλια και συζήτηση. Όλοι οι συμμετέχοντες έλαβαν «Πιστοποιητικό Συμμετοχής».

Werfenweng – Επένδυση στην επικοινωνία και στα ηλεκτρικά οχήματα

Ένα Τοπικό Ταξιδιωτικό Δίκτυο δημιουργήθηκε στο Werfenweng στις αρχές του καλοκαιριού 2012 και εκκίνησε με συζήτηση στο θέμα των υφιστάμενων κυκλοφοριακών προβλημάτων και πιθανά μέτρα για αντιμετώπιση τους. Έγιναν εισηγήσεις και συζητήθηκαν σειρά πιθανών μέτρων για αύξηση της ενεργειακή αποδοτικότητα στην τουριστική κινητικότητα και κατέληξαν στα ακόλουθα μέτρα για υλοποίηση μέχρι τον Ιούνιο 2013.



Βελτίωση επικοινωνίας για «εύκολη κινητικότητα»

Αυτό το μέτρο στοχεύει στη βελτίωση της επικοινωνίας για τις υφιστάμενες επιλογές διακίνησης για τους τουρίστες και στην αύξηση της ορατότητας των διαθέσιμων προσφορών σε πιθανούς επισκέπτες. Η πόλη στοχεύει να προσελκύσει περισσότερους τουρίστες, όμως θέλει να μειώσει την χρήση αυτοκινήτων από αυτούς κεντρίζοντας τους το ενδιαφέρον για χρήση των διαθέσιμων πράσινων επιλογών διακίνησης. Σε αυτή τη διαδικασία, το Werfenweng οικοδομεί νέους συνεταιρισμούς και συνεργασίες με δύο επιλεγμένες πόλεις (πόλεις πηγές τουρισμού).

Επέκταση του στόλου ηλεκτρικών οχημάτων

Αυτό το μέτρο αυξάνει την ήδη υπάρχουσα και αποδεκτή προσφορά κινητικών επιλογών (ηλεκτρικά αυτοκίνητα και ποδήλατα) για να διαχειριστεί την αυξανόμενη ζήτηση λόγω της ανέγερσης ενός νέου μεγάλου ξενοδοχείου(+400 κρεβάτια).

Και τα δύο μέτρα θα επιχορηγηθούν από το υφιστάμενο σύστημα το οποίο βασίζεται σε άμεση συνεισφορά όλων των επισκεπτών (€0.70 το βράδυ) και το τέλος διαχείρισης (€8,-) για την ήδη υπάρχουσα κάρτα διακίνησης (SAMOcard).

Επιπρόσθετη επιχορήγηση από την τοπική αρχή και άλλες εθνικές πηγές χρηματοδότησης (όπως το πρόγραμμα klima:active του Ομοσπονδιακού Αυστριακού Υπουργείου Γεωργίας, Δασών, Περιβάλλοντος και Διαχείρισης υδάτινων πόρων) είναι αναγκαία..

Τουρισμός και Διακίνηση

Ηλεκτρονικό ενημερωτικό δελτίο των έργων SEEMORE και STARTER

Διαδικτυακή Πύλη για τουρίστες στην Κω, Ελλάδα

Στο νησί Κως, η εφαρμογή του πρώτου μέτρου στα πλαίσια του έργου STARTER άρχισε πριν από μερικούς μήνες.



Αρθρογραφία από
Νεκτάριο Γεωργαντή,
Δήμος Κως

Πρόκειται για την δημιουργία μιας διαδικτυακής πύλης αφιερωμένης στον τουρίστα, η οποία όμως μπορεί να είναι χρήσιμη και στους ντόπιους. Αυτό το πρώτο μέτρο έχει επίσης την αποδοχή των μελών του εδραιωμένου Τοπικού Δικτύου Ταξιδιωτικού Σχεδίου.

*πληροφορίες για
διαδρομές -
διευρυμένου*

Η πύλη θα περιλαμβάνει διαφόρων τύπων πληροφόρηση απαραίτητη στον καθένα που επιθυμεί να εξερευνήσει το νησί, όπως αρχαιολογικοί χώροι, δημοφιλείς παραλίες και άλλα σημεία ενδιαφέροντος. Το πιο σημαντικό είναι ότι η διαδικτυακή πύλη θα παρέχει πληροφορίες διαδρομών με επικέντρωση στην πιο ευρεία χρήση τόσο του διευρυμένου ποδηλατικού δικτύου που είναι διαθέσιμο στο νησί όσο και των

δημόσιων συγκοινωνιών με στόχο την αλλαγή της κατανομής σε όφελος των αειφόρων και ενεργειακά αποδοτικότερων μέσων διακίνησης, με απώτερο στόχο την ανακούφιση του κέντρου πόλης από προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά την περίοδο υψηλής τουριστικής κίνησης.

Πέραν από τις πληροφορίες για διαδρομές, το σύστημα θα παρέχει στους τουρίστες πληροφόρηση για υφιστάμενα καταστήματα ενοικίασης ποδηλάτων, υπηρεσίες εισιτηρίων και άλλα. Ένας επιπρόσθετος και πολύ σημαντικός στόχος της προσπάθειας είναι και η αύξηση της ορατότητας της Κως μέσω διαφόρων διαδικτυακών μέσων.

Μελλοντικές δράσεις των περιοχών SEEMORE

Σε αυτή την ενότητα υπογραμμίζονται οι πιο αξιοσημείωτες δράσεις SEEMORE που θα αναπτυχθούν από κάθε περιοχή στους επόμενους μήνες, πέραν από τις κοινές επικοινωνιακές δράσεις και την οργάνωση εκπαιδευτικών εργαστηρίων και τοπικών πρωτόκολλων συνεργασίας.

Στην περιοχή *Bohuslan (Σουηδία)*, η προτεραιότητα βρίσκεται στην βελτίωση της πληροφόρησης για δημόσιες συγκοινωνίες που βρίσκεται στις τουριστικές ιστοσελίδες και στην αύξηση των σημείων πώλησης εισιτηρίων για δημόσιες συγκοινωνίες (συμπεριλαμβανομένων πωλήσεων μέσω διαδικτύου και με SMS).

Η κύρια δράση στο *Dobrich (Βουλγαρία)* επικεντρώνεται στη λεπτομερή και ολοκληρωμένη πληροφόρηση όσον αφορά στην αειφόρο κινητικότητα, συμπεριλαμβανομένων πακέτων κινητικότητας για επισκέπτες (δημόσιες συγκοινωνίες, αστική κινητικότητα, στάθμευση, πεζοδρομιο-ποημένες περιοχές και διαδρομές, ξεναγήσεις, κ.α.)

Η *Forlì-Cesena (Ιταλία)*, στοχεύει στη δημιουργία ενός τουριστικού οδηγού και στην εκπαίδευση επαγγελματιών τόσο του τουριστικού όσο και του τομέα διακίνησης στο πώς να προσεγγίζουν τον τουρίστα όταν σχεδιάζουν υπηρεσίες διακίνησης και έργα υποδομών και αντίθετα. Η εκπαίδευση επαγγελματιών που έρχονται σε επαφή με τον τουρίστα, όπως ξενοδοχεία, οδηγοί λεωφορείων, υπάλληλοι υποδοχής, δραστηριότητες αναψυχής κτλ είναι ένα κεντρικό στοιχείο της περιφερειακής στρατηγικής για αύξηση χωρητικότητας

Η *Λεμεσός (Κύπρος)* επικεντρώνεται σε ολοκληρωμένες λύσεις χαρτογράφησης και δημιουργία επιπλέον σύγχρονων σημείων πληροφόρησης. Παράλληλα, έχουν ως κύριο στόχο να βελτιώσουν τις δημόσιες συγκοινωνίες και την διαθεσιμότητα υπηρεσιών taxi sharing στις αγροτικές περιοχές.

Το αρχιπέλαγος *Madeira (Πορτογαλία)*, δίνει ιδιαίτερη σημασία στην επίτευξη εμπορικών συμφωνιών με αεροπορικές εταιρείες και τουριστικά γραφεία, όπως και στη δημιουργία κοινού εισιτηρίου δημόσιων συγκοινωνιών (για αστικές και υπεραστικές υπηρεσίες).

Η *Mallorca (Ισπανία)* ακολουθεί κάπως διαφορετική στρατηγική. Εδώ, το κεντρικό θέμα είναι η παροχή λεπτομερούς πληροφόρησης όσον αφορά στις δημόσιες συγκοινωνίες. Οι δράσεις καλύπτουν από σχεδιασμό χρονοδιαγραμμάτων και εισιτηρίων, μέχρι ανάλυση πληροφοριών σε γραφική μορφή και με χαρτογράφηση. Παράλληλα, η εισαγωγή ειδικών εισιτηρίων για επισκέπτες και η αύξηση των σημείων πώλησης θεωρούνται απαραίτητα αυτή τη χρονιά.

Στη *Μάλτα*, μια αξιολογη δράση αποτελεί η δημιουργία ενός συστήματος πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο για δημόσιες συγκοινωνίες, που θα είναι διαθέσιμο σε όλες τις στάσεις λεωφορείων. Ο συνεργάτης από την Μάλτα σχεδιάζει επίσης να ξεκινήσει ένα ενημερωμένο σύστημα πληροφοριών για ενοικιάσεις ποδηλάτων, τουριστικές ξεναγήσεις με λεωφορεία και άλλες αειφόρες επιλογές..

Στην *Pomerania (Πολωνία)*, αποτελεί προτεραιότητα η εισαγωγή κινήτρων μέσω ειδικών σχεδίων για στάθμευση και σχετικές χρεώσεις, μέσω ενός λεπτομερούς Σχεδίου Διαχείρισης Στάθμευσης.

Τουρισμός και Διακίνηση

Ηλεκτρονικό ενημερωτικό δελτίο των έργων SEEMORE και STARTER

Μελλοντικές δράσεις περιοχών STARTER

Αρθρογραφία από
Liesbeth van Alphen,
MOBYCON



Οι επόμενοι μήνες θα έχουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το έργο STARTER, καθώς πολλά μέτρα θα υλοποιηθούν! Μετά από μια περίοδο ετοιμασίας, η κάθε πλευρά θα επικεντρωθεί τώρα σε ανάπτυξη της πρώτης δέσμης μέτρων που συμφωνήθηκαν στα Τοπικά Ταξιδιωτικά Σχέδια ούτως ώστε να δοκιμαστεί η αποτελεσματικότητά τους κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Για να είμαστε πιο ακριβείς, η δημοτική αρχή του *Noordwijk (Ολλανδίας)* αποφάσισε να ξεκινήσει προσαρμόζοντας την τουριστική της ιστοσελίδα για να περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις διαθέσιμες εναλλακτικές επιλογές διακίνησης πέραν του αυτοκινήτου. Επίσης προσαρμογές θα γίνουν και στο τοπικό σύστημα στάθμευσης, για να δοθεί ώθηση στη χρήση εναλλακτικών μέσων διακίνησης

Στο νησί *Kos (Ελλάδα)* θα επενδύσουν στη δημιουργία διαδικτυακής πύλης, η οποία θα στοχεύει ειδικά στον ξένο επισκέπτη.

Στο άλλο νησί που συμμετέχει, το *Fuerteventura (Ισπανία)* αποφασίστηκε όπως επικεντρωθούν σε δύο μέτρα βραχυπρόθεσμα. Πρώτον, η βελτίωση της προσβασιμότητας με ποδήλατο μεταξύ της περιοχής των ξενοδοχείων και των σημείων αναφοράς. Επίσης, θα δημιουργηθεί ένα σύστημα πληροφοριών για διαχείριση της κινητικότητας στο νησί.

Αυτό θα είναι συνυφασμένο με την πρωτοβουλία Unesco's Initiative Biosphere Smart.

Στο *West-Balaton Region (Ουγγαρία)*, αποφασίστηκε από κοινού να δημιουργηθεί και εφαρμοστεί μια ολοκληρωμένη ποδηλατική πολιτική με στόχο να δοθεί έμφαση σε αυτή την εναλλακτική επιλογή διακίνησης για κοντινές αποστάσεις και αναψυχή. Συμφωνήθηκε επίσης η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου χρονοδιαγράμματος για μεταφορές με λεωφορεία.

Τέλος *Werfenweng (Αυστρία)* το Τοπικό Ταξιδιωτικό Δίκτυο συμφώνησε να σχεδιάσει και υλοποιήσει μια νέα επικοινωνιακή στρατηγική, με στόχο την παροχή πληροφοριών στους τουρίστες όσον αφορά στις υφιστάμενες εναλλακτικές επιλογές πέραν των αυτοκινήτων.

Αδημονούμε να σας παρουσιάσουμε την πρώτη έκθεση για αυτές τις εφαρμογές στο επόμενο μας ενημερωτικό δελτίο! Στο μεταξύ, σας ενθαρρύνουμε να δοκιμάσετε αυτές τις νέες πρωτοβουλίες, εάν έχετε σχέδια να επισκεφτείτε μια από τις περιοχές αυτές το καλοκαίρι!

SEEMORE και STARTER ξεκινούν τις πρώτες δράσεις κοινωνικής δικτύωσης

Εάν επιθυμείς να ενημερώνεσαι για τα δύο έργα, στείλε μας τα σχόλια σου και ακολούθησε μας ή λάβε μέρος στις συζητήσεις στο LinkedIn και Facebook!

Linked in

Τα έργα SEEMORE & STARTER ξεκίνησαν μια ομάδα για επαγγελματίες με τίτλο «Τουρισμός και Κινητικότητα» στο LinkedIn. Μπορείς να συμμετέχεις σε αυτή την ομάδα και να λαμβάνεις μέρος σε συζητήσεις, να δικτυώνεσαι με άλλους επαγγελματίες του χώρου ή να θέτεις ερωτήσεις στα μέλη των ομάδων έργου!

facebook

Ο λογαριασμός στο facebook των έργων SEEMORE & STARTER σε πληροφορεί για τις επιτυχίες των περιοχών που συμμετέχουν και τις πιο πρόσφατες εξελίξεις που αφορούν στα δύο έργα.

Φωτογραφικός διαγωνισμός SEEMORE ξεκινά σε εφτά τουριστικούς προορισμούς

Στοχεύεις να περάσεις τις διακοπές σου στα Balearic Islands, Bohuslan, Forli-Cesena, Pomerania, Madeira, Λεμεσό ή Malta?



Το SEEMORE διοργανώνει διαγωνισμούς φωτογραφίας για τουρίστες που χρησιμοποιούν αιεφόρες επιλογές διακίνησης σε αυτές τις περιοχές. Οι διαγωνισμοί προγραμματίζονται για τους καλοκαιρινούς μήνες. Καλείσαι να συμμετέχεις στο διαγωνισμό – περισσότερες πληροφορίες παρέχονται στο pilot regions' websites.

Οι νικήτριες φωτογραφίες θα δημοσιευτούν στην επόμενη έκδοση αυτού του ενημερωτικού εντύπου!

Τουρισμός και Διακίνηση

Ηλεκτρονικό ενημερωτικό δελτίο των έργων SEEMORE και STARTER

Τι να περιμένετε στο επόμενο ενημερωτικό δελτίο (Φθινόπωρο / Χειμώνας 2013)?

Παρακολουθήστε τις ειδήσεις μας στις ιστοσελίδες για να μείνετε ενημερωμένοι για τις επόμενες δράσεις: θα αρχίσουν οι τοπικές εφαρμογές στις περιοχές – μια γενική αναφορά στις δραστηριότητες αυτές θα δημοσιευτεί στις ιστοσελίδες μας και στο επόμενο ενημερωτικό δελτίο.

Επόμενες εκδηλώσεις

- Τρίτη Συνάντηση Έργου SEEMORE στην Palma de Mallorca, 7-8 Μαΐου 2013
- Τρίτη Συνάντηση Έργου STARTER στην Κω, 23-24 Σεπτεμβρίου 2013
- Δεύτερη Έρευνα Κινητικότητας σε κάθε περιοχή SEEMORE, κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού 2013
- Συνεχής δικτύωση και δράσεις στα κοινωνικά δίκτυα για διάδοση του SEEMORE στις περιοχές που συμμετέχουν αλλά και στην υπόλοιπη Ευρώπη
- Πρώτος γύρος παρουσίασης αξιολόγησης σε όλα τα σημεία STARTER, από τον Ιούνιο μέχρι τον Σεπτέμβριο 2013
- Συνεχής δικτύωση και δράσεις στα κοινωνικά δίκτυα για διάδοση του STARTER στις περιοχές που συμμετέχουν αλλά και στην υπόλοιπη Ευρώπη



www.starter-project.eu

Συντονιστής Προγράμματος
Mobycon
Ronald Jorna
r.jorna@mobycon.nl

Το έργο STARTER στοχεύει να προωθήσει πολιτικές για ενεργειακή απόδοση και αειφόρο κινητικότητα καθώς και σχετικές πρακτικές στις τουριστικές περιοχές, μέσω συνεργασιών με τοπικούς φορείς στα Δίκτυα Τοπικού



www.seemore-project.eu

Project Coordinator
CINESI
Maarten van Bemmelen
mvanbemmelen@cinesi.es

Το SEEMORE δείχνει ότι οι περιφερειακοί συμμετέχοντες σε 8 παραθαλάσσιους Ευρωπαϊκούς τουριστικούς προορισμούς είναι σε θέση να αλλάξουν την ταξιδιωτική συμπεριφορά των επισκεπτών στις περιοχές αυτές προς πιο αειφόρα μέσα διακίνησης

Την αποκλειστική ευθύνη για το περιεχόμενο αυτού του ενημερωτικού δελτίου έχουν οι συγγραφείς. Δεν αντανάκλα κατά ανάγκη τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ούτε το EACI ούτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι υπεύθυνοι για την χρήση των πληροφοριών που περιλαμβάνονται εδώ. Τα έργα SEEMORE και STARTER συν-επιχορηγούνται από το Intelligent Energy Europe.