

Tourism and Mobility

The joint e-newsletter of the SEEMORE and the STARTER project



© Alma Mollemans, Coast of Madeira

Вестник за мобилност и Туризм

Този вестник се публикува два пъти годишно в сътрудничество между проектите SEEMORE и STARTER. Всички материали са написани от партньорите по проектите.

За абонамент посетете:
www.seemore-project.eu
www.starter-project.eu

Уважаеми читатели,

Ваканционната мобилност непрекъснато расте през последните години, водейки до ускорено икономическо развитие много туристически дестинации. Но тази тенденция има и отрицателни страни и (между другите) сред тях са задръстванията и вредните емисии във въздуха. STARTER и SEEMORE - два нови проекта, съфинансирани от ЕК, ще намерят и въведат иновативни решения за минимизиране на негативните последици от туристическите потоци чрез екологични мерки в транспорта. Надяваме се вие да се вдъхновите от нашите решения!

Луис де Викториа
Мениджър проект SEEMORE



Роналд Йорна
мениджър проект STARTER



В това издание:

Научете повече за проектите STARTER и SEEMORE

Стр. 2

Цели и задачи на STARTER и SEEMORE

Стр. 3

Запознайте се с пилотните региони и мерките за мобилност

Стр. 6

Tourism and Mobility

The joint e-newsletter of the SEEMORE and the STARTER projects



Статиите са
написани от
Лизбет фон Алфен,
Мобусон, и
Луис де Виктория,
CINESI

© Thomas Harrysson, Bohuslän

Кратко описание на двата проекта

В **STARTER** целта е да се рекламира енергийно-ефективни и устойчиви мобилни политики и практики чрез сътрудничество на местно ниво чрез т.н. Местни Мрежи за Мобилни Планове. STARTER, който защитата каузата за ‘Устойчив Транспорт в туристическите зони чрез Енергийна Ефективност’, е

STARTER: местни партньори си сътрудничат чрез местни мрежи – частично субсидиран от ЕК – програма „Интелигентна Енергия –

Европа”. За период от 33 месеца, консорциумът ще работи в пет пилотни области: Ноордвик (NL), Кос (GR), фуертевентура (ES), верфенвенг(AT) и западно балатонски район (HU). Повече информация ще намерите на сайта:

www.starter-project.eu.

SEEMORE фокусира върху енергийно-ефективни транспортни решения в 8 туристически краймолски зони в Европа. Мерките са групирани в три категории: а) устойчива мобилна информация, маркетинг и повишаване на осведомеността, б) инициативи за използване на устойчив транспорт и с) устойчиви мобилни опции. Участващите демонстрационни региони са:

Посланието на SEEMORE е: Пътувай умно! Виж повече!

балеарските острови (ES), бохуслан (SE), форли-Чезена (IT), Добричка област (BG), Померания (PL), Мадейра (PT), Лимасол (CY) and Малта (MT). Проектът е частично субсидиран от ЕК – програма „Интелигентна Енергия – Европа”. Повече информация ще намерите на сайта:

www.seemore-project.eu.

Цели и задачи на проетите

Двата проекта STARTER и SEEMORE фокусират върху подобряването на енергийната ефективност и устойчивата мобилност в туристическите региони. Като основни резултати от тях се очаква да се демонстрира как се променя поведението на регионалните участници и туристите в 13-те европейски целеви региона към използването на по-устойчив транспорт. По този начин, проектите ще демонстрират и по-ниска консумация на енергия в транспортните системи и начини на живот, по-малко зависими от частните автомобили. В крайна сметка ще спечелят всички, защото регионите ще станат по-привлекателни чрез: повече възможности за транспорт, повече свобода и развлечения и по-здравословна околна среда.

Имайки предвид гореказаното, и двата проектни екипа дефинираха серия от задачи, за да се постигнат тези амбициозни цели.

Основните цели и задачи на STARTER са:

- 1) Трансфер на концепцията за местни транспортни планове към региони с голям туристически поток;
- 2) Промоция на устойчиви мерки за мобилност с цел постигане на енергоспестяване;
- 3) Стимулиране на приемането на мултимодални, енергоспестяващи и екологични мобилни политики от местната власт.

Основните цели на SEEMORE са:

- 1) Повишаване на осведомеността за устойчивата мобилност сред туристите;
- 2) Стимулиране на сътрудничеството между туристическия и транспортния сектор, създавайки по този начин предпоставки за ефективни мобилни опции за ваканционните пътувания;
- 3) Промяна в поведението на туристите към по-устойчиви начини на транспорт.

Двата проекта целят да разпространят широко получените резултати и научените уроци към други подобни региони с цел да наложат възприетите принципи за устойчива мобилност.

STARTER цели:

- 10% енергоспестяване
- 10% намаление на вредните парникови емисии

SEEMORE цели

- 11% спестени тонове гориво
- 11% намаление на емисиите от CO₂

Tourism and Mobility

The joint e-newsletter of the SEEMORE and the STARTER projects



Проектният екип по време на първото среща по STARTER в Ноорвик (NL)

*Статията е написана от
Лизбет фон Алфен, Мобусон*

Началото на STARTER

Стартовата среща по проекта STARTER се проведе на 7 и 8 май 2012. партньорите се срещнаха в Ноордвик (Холандия), където бяха посрещнати от Мартин Врум, старейшина на Ноордвик, който подчерта значението на проекта за града. Консорциумът обсъди идеята за Местни Мрежи за Мобирни Планове (LTPN) и работата, която предстои да се свърши за следващите 33 месеца. Взеха се решения как да се информират местните жители, какви индикатори да се използват и как да се разпространят проектите резултати. Поради идеята за изграждане на мрежа, при STARTER има още 5 местни стартови срещи във всеки проектен регион. Всички партньори докладваха, че тези срещи вече са проведени по места и местното население е въведено в проекта и неговите цели. В момента на писане на тази статия, проектният екип имаше втора пленална среща във Фуентевентура. Тя се състои от публична сесия, в която проектите презентатори запознават местните жители с достиженията на проекта. Тя ще бъде следвана от закрыта сесия за оценка напредъка на поректа. Основните теми на дискусиата са 7 развитието на мрежата и на местните транспортни планове.

Стартова среща по SEEMORE



Първата среща по SEEMORE се проведе в Мадейра (Португалия) на 23 и 24 април 2012, организирано от транспортния оператор "Horarios de Funchal" и с участието на всички партньори от консорциума.

Срещата започна с встъпителна реч на г-жа К.Етюдианте – Министър на транспорта и туризма в Мадейра, която обясни подкрепата за преректа от страна на региона и значението на неговите резултати. След това всеки регион беше представен по отношение на актуалната обстановка, свързана с транспорта и туризма. Така регионите научиха един за друг и дискутираха решения за проблемите си. Дискусията се разпростря и върху конкретните проектни цели и задачи. Бяха обяснени работните

пакети с фокус върху анализа на първоначалното състояние и методите за оценка.

През втория ден бяха проведени два семинара: първия за вдъхновение (относно устойчивата мобилност в регионите) и вторият като тематично ателие за сътрудничеството между целените сектори.

Срещата приключи с посещение на две много живописни места на острова - Пико де Барселос и Ейра де Серрано, до които се стига с градски транспорт.

Tourism and Mobility

The joint e-newsletter of the SEEMORE and the STARTER project

Въведение в пилотните региони - STARTER

Ноордвик, Холандия



Този холандски град е познат с дългата си плажна ивица и панаира ESTEC/ESA Space Expo. Ноордвик нарастна и стана вторият по значение конферентен град в Холандия. Това резултира в голям туристически поток с реализирани над 1,5 млн. нощувки в хотелите годишно. Градът има наградата „Син Флаг“ и европейско отличие за качество на крайбрежната зона. С участието си в STARTER, град Ноордвик желае да развие устойчивата мобилност сред туристите чрез сътрудничество с местните жители и управа.

Кос, Гърция



Кос е третият по големина остров в Додеканезкия архипелаг и има около 32,000 жители. Бреговата линия изобилства с хубави плажове, докато почвата във вътрешността е много плодородна. Няколко културни събития се организират през юли и август, като хипократовия фестивал. В Кос, туристите и местните жители се радват на 28-километрови вело пътеки. Чрез участието си в STARTER общината цели да подобри мобилността на туристите и местното население и по-специално в местата за автомобилен транспорт.

Фуертевентура, Испания



Фуертевентура е вторият по големина канарски остров, намиращ се на 100 км западно от Африка. Той е обявен за биосферен резерват от UNESCO през 2009 г. заради неговата природа и устойчиво развитие. С повече от 1,650,000 туристи през 2011, неговата икономика е изцяло зависима от туризма. Това води до критично състояние относно неговия капацитет за транспорт. Затова устойчивата мобилност в туризма е една от основните цели на местния План за действие.

Западно-Балатонски регион, Унгария



Западно-Балатонския регион се намира край езерото Балатон – най-голямото в Средна Европа. Той включва 60 км крайбрежна ивица, много красиви плажове, термална зона и Киш-Балатон Парк. В зоната се намират няколко градчета, сред които старият град Кештели и термалния триъгълник Хевис-Залакарос-Кехидакаштани. Регионът се включи в проекта, защото иска да обедини усилията на местните органи за постигане на устойчива мобилност, особено през високия сезон, когато има много туристи.

Верфенвенг, Австрия



Това селище е популярна дестинация зиме и лете. То се намира на платото Тененгебирге с височина 900 м. Предлага много атракции за туристите – зимни и летни спортове с изключително разнообразие. От 1997 г. то е и модел за устойчива мобилност и с включването си в проекта STARTER, общината иска да продължи тази тенденция.

Пилотните региони на SEEMORE (1/2)

Балеарските острови се намират в западната част на средиземно море. Икономиката им е тясно свързана с туризма, което означава, че формира 60% от местния БВП и привлича повече от 11 млн. туристи годишно. В проекта SEEMORE, регионът ще внедри устойчиви мерки за мобилност за туристите в Calvià, Andratx, Son Servera и Sant Llorenç des Cardassar (Майорка).

Регионът на Бохуслан е посещаван от 300.000 туристи годишно, основно идващи с коли и лодки. Частният транспорт е много интензивен, което е вредно за околната среда. Затова бохуслан се присъедини към консорциума на SEEMORE с целта да подпомогне туристите да изберат по-енергийно ефективен начин за транспорт.

Мадейра се посещава от 1.5 млн. туристи годишно. Повечето идват със самолет, а около една трета – с круизни кораби. Те намират на острова множество транспортни оператори, които не са координирани добре помежду си. Няма и информация на английски език за разписанията. Всички тези проблеми ще бъдат решени чрез SEEMORE, като целта е да се редуцира използването на коли с 8%.

Област Лимасол е космополитен бряг с около 3 млн. посетители годишно. Затова икономиката там се свързва предимно с туризма. SEEMORE ще координира усилията на основните местни участници за намиране на по-енергоспестяващи и устойчиви начини на транспорт, целящи да променят транспортните навици на туристите.

... продължава на следващата страница

Балеарски острови, Испания



Бохуслан, Швеция



Мадейра, Португалия



Лимасол, Кипър



Tourism and Mobility

The joint e-newsletter of the SEEMORE and the STARTER project

Пилотните региони на SEEMORE (2/2)

Малта включва три острова: Малта, гозо и Комино и има обща площ от 316 km². 1,107,677 туристи са посетили Малта през 2010. Чрез SEEMORE се цели да се дефинира устойчивата мобилност в региона, като се премине към по-екологични начини на придвижване и се увеличи използването на градски транспорт и велосипеди.

2.2 млн. души живеят в Померания. Регионът е богат на културни и природни дадености и има голям потенциал за развитие на туризма. Основните проблеми възникват от липсата на информация за транспорт до крайбрежието за туристите и местните жители. Липсва също така и осведоменост относно устойчивата мобилност. SEEMORE ще подпомогне създаването на по-устойчива транспортна система в региона.

Провинция Форли-Чезена е една от деветте провинции на регион Емилия Романая и включва 30 общини. Повечето туристи пристигат, пътувайки с коли по адриатическото крайбрежие. Промените в мобилността чрез SEEMORE ще подобрят услугите на общественя транспорт и ще въведат устойчивата мобилност сред туристите и местното население.

Регион Добрич се намира на северното Черноморие и е посещаван от 500,000 туристи годишно *tourists per year*. В региона няма традиции в управлението на мобилността, общественя транспорт е сравнително оскъден, малко са велосипедните алеи. SEEMORE ще подпомогне развитието на подходящ обществен транспорт и ще въведе меки мобилни мерки сред туристите и местното население, които ще рекламират преминаването от частни автомобили към по-устойчиви начини на придвижване.

Малта, Малта



Померания, Полша



Форли-Чезена, Италия



Добрич, България



Tourism and Mobility

The joint e-newsletter of the SEEMORE and the STARTER project

Какво да очакваме през следващите шест месеца?

На този етап и двата проекта събират информация за адекватни практики, свързани с устойчивите мобилни мерки в туризма. Най-адекватните от тях ще бъдат качени в базата данни на ELTIS през януари 2013. Също така, двата проекта работят за създаване на местни мобилни планове с цел подкрепа на въведените мерки. Очаквайте следващия вестник!



координатор проект
Mobycon
Ronald Jorna
r.jorna@mobycon.nl

STARTER цели да рекламира енергийно ефективен и устойчив транспорт и устойчиви мобилни практики в туристическите региони чрез сътрудничество и създаване на местни мрежи за транспортно планиране.

Проектни партньори



Gemeente
NOORDWIJK



www.seemore-project.eu

Координатор проект
CINESI
Lluís de Victoria
lvictoria@cinesi.es

SEEMORE показва, че местните активисти в 8 Европейски морски курорта могат да променят навиците за пътуване на туристите към по-екологични.

Партньори по проекта



The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein. The SEEMORE and the STARTER project are co-funded by Intelligent Energy Europe.

