

# Turisme i Mobilitat

El butlletí electrònic conjunt dels projectes SEEMORE i STARTER



© Alma Mollemans, Costa de Madeira

## El butlletí electrònic del turisme i la mobilitat

Aquest butlletí electrònic es publica dos cops cada any en cooperació entre els projectes SEEMORE i STARTER. Tots els articles els escriuen els socis del projectes.

Per subscriure-us al butlletí visiteu:

[www.seemore-project.eu](http://www.seemore-project.eu)

[www.starter-project.eu](http://www.starter-project.eu)

## Apreciat lector,

La mobilitat lligada a activitats d'oci s'ha incrementat els darrers anys, el que ha contribuït a un creixement econòmic en moltes regions turístiques. Tot i això, la part negativa d'aquest increment (entre d'altres) es la congestió circulatoria i la pol·lució. L'STARTER i el SEEMORE, dos nous projectes cofinançats per la Comissió Europea, trobaran i implementaran solucions innovatives per tal de minimitzar els impactes negatius de la mobilitat d'oci i oferiran tant als visitants com als residents opcions de transport sostenibles. Desitgem que els nostres projectes també us inspirin!

Lluís de Victoria  
Coordinador del SEEMORE



Ronald Jorna  
Coordinador de l'STARTER



## Notícies destacades

Conegui els projectes STARTER i SEEMORE  
**Pàgina 2**

Objectius dels projectes STARTER i SEEMORE  
**Pàgina 3**

Les regions pilot implicades i les mesures de mobilitat  
**Pàgina 6**

# Turisme i Mobilitat

El butlletí electrònic conjunt dels projectes SEEMORE i STARTER



Articles escrits per  
Liesbeth van Alphen,  
Mobycon, i  
Lluís de Victoria,  
CINESI

© Thomas Harrysson, Bohuslän

## Breu descripció dels dos projectes

El projecte **STARTER** té com objectiu la promoció de les polítiques i pràctiques de mobilitat sostenible i eficients des d'un punt de vista energètic, a través de la cooperació d'actors locals en les Taules de Mobilitat Sostenible - LTPN, acrònim en anglès de 'Local Travel Plan Networks'. STARTER, que prové de

*STARTER: Actors locals cooperen en les Taules de Mobilitat Sostenible (LTPN)*

"Transport Sostenible per Àrees Turístiques a través de la Reducció Energètica" (sigle

s en anglès), està co-finançat pel programa European Intelligent Energy Europe (IEE) En un període de 33 mesos, el consorci tindrà per objectiu 5 regions turístiques pilot: Noordwijk (NL), Kos (GR), Fuerteventura (ES), Werfenweng (AT) i la regió del Balaton Occidental (HU). Podeu trobar informació addicional al nostre web:

[www.starter-project.eu](http://www.starter-project.eu).

El projecte **SEEMORE** es centra en introduir solucions de transport energèticament eficients per als visitants de vuit regions costaneres i turístiques d'Europa.

Les mesures es poden agrupar en tres camps d'acció: a) Informació, campanya de màrketing i conscienciació sobre mobilitat

*El missatge del SEEMORE als turistes és: Viatja amb intel·ligència, ho veuràs més clar!*

sostenible, b) incentivació de l'ús i c) opcions de mobilitat sostenible. Les regions que participen en aquest projecte són:

Illes Balears (ES), Bohuslän (SE), Forlì-Cesena (IT), Dobrich (BG), Pomerània (PL), Madeira (PT), Limassol (CY) i Malta (MT). El projecte està co-finançat pel programa Intelligent Energy Europe. Si us plau, visiteu el nostre web per a més informació:

[www.seemore-project.eu](http://www.seemore-project.eu).

## Objectius dels projectes

Tant el projecte STARTER com el projecte SEEMORE es centren en la millora de la mobilitat sostenible i energèticament eficient en àrees turístiques. El principal resultat esperat dels projectes és la demostració que els 13 actors europeus de ciutats o regions turístiques són capaços d'influenciar el comportament pel que fa al desplaçament dels seus visitants (i residents en el cas de l'STARTER) cap a mitjans de transport més sostenibles. Per això, els projectes tindran com a resultat un sistema de transport amb menys consum energètic i uns modes de vida menys dependents del cotxe. La conseqüència de tot plegat serà que es proporcionarà tant als residents com als visitants una regió que oferirà: més opcions de viatge, més llibertat, més diversió i un medi ambient més saludable.

A partir de l'esmentat anteriorment, ambdós projectes han definit un nombre d'objectius a realitzar per tal d'assolir les fites que es mencionen a la dreta.

Els principals objectius del Projecte STARTER són:

- 1) Transferència del concepte de les Taules a regions que pateixen una elevada estacionalitat en la demanda de transport;
- 2) Promoure mesures de mobilitat sostenible i energèticament eficients amb l'objectiu d'assolir estalvis energètics significatius;
- 3) Incrementar l'adopció de polítiques de mobilitat multimodals, eficients energèticament i ambientalment sostenibles per part de les autoritats locals de regions amb una gran variabilitat estacional de la demanda de transport.

Els principals objectius del SEEMORE són:

- 1) Increment de la conscienciació dels turistes sobre les opcions de mobilitat sostenible
- 2) Increment de la cooperació entre els sectors turístic i de transport, creant noves opcions de mobilitat energèticament eficient en els desplaçaments d'oci.
- 3) Realitzar un canvi en els modes de desplaçament

dels visitants cap a modes de transport més sostenibles .

Ambdós projectes pretenen difondre els resultats i lliçons apresos a altres regions per tal de permetre l'adopció del mateix enfocament.

### Objectius del projecte STARTER:

- 10% d'estalvi en energia primària
- 10% reducció en les emissions de gasos d'efecte hivernacle

### Objectius del projecte SEEMORE:

- 11% de reducció del consum de tones equivalent de petroli
- 11% de reducció de les emissions de CO<sub>2</sub>

# Turisme i Mobilitat

El butlletí electrònic conjunt dels projectes SEEMORE i STARTER



*L'equip del projecte STARTER durant la reunió inicial a Noordwijk (NL)*

Article escrit per  
Liesbeth van Alphen, Mobycon

## L'inici del projecte STARTER

La reunió inicial del projecte STARTER va tenir lloc els dies 7 i 8 de maig de 2012. Tot els socis del projecte es varen reunir a Noordwijk (Països Baixos), on varen ser acollits per Martijn Vroom, regidor de Noordwijk, que va destacar la importància del projecte per a la ciutat. En aquesta reunió es va tractar de les Taules de Mobilitat Sostenible (LTPNs) i el treball a realitzar en els següents 33 mesos. Es varen prendre decisions sobre com abordar els potencials actors locals, quins indicadors cal usar per a l'avaluació i com disseminar els resultats del projecte.

Com a conseqüència de la idea central de crear les Taules de Mobilitat Sostenible (LTPNs), el projecte STARTER planteja la celebració de cinc reunions inicials, una a cada regió pilot. Totes les regions han dut ja a terme exitosament la seva reunió inicial i es mostren satisfetes de fer saber que els seus membres estan activament implicats en la generació d'idees per al desenvolupament de mesures de mobilitat sostenible a la seva regió.

En el moment de redactar aquest article, el consorci del projecte STARTER acaba de tenir la seva segona reunió d'equip a Fuerteventura. Aquesta reunió va consistir en una sessió pública oberta a tots els actors de Fuerteventura per tal de presentar-los el projecte. Va seguir una sessió tancada que va servir per analitzar l'avançament del projecte. Els principals temes tractats: el desenvolupament dels LTPNs i el progrés dels Plans Locals de Mobilitat.



## Reunió inicial del SEEMORE



La primera reunió del projecte SEEMORE va tenir lloc a Madeira (Portugal), els 23 i 24 d'abril de 2012, amb la participació de tots els membres del consorci.

L'esdeveniment va començar amb el discurs de la Sra. Conceição Estudante (Consellera de Turisme i Transport de Madeira), que va explicar la implicació de la regió amb el projecte i amb la consecució dels seus resultats. A continuació, cada regió va tenir l'oportunitat de mostrar la situació de base en termes de transport i mobilitat. Així, les regions varen aprendre les unes de les altres i varen discutir algunes idees i possibles solucions. Aquesta discussió va tractar també els objectius generals i l'estructura del projecte. Es varen introduir els paquets de treball, centrant-se en l'anàlisi de l'estat de l'art i

la metodologia d'avaluació a seguir.

En el segon dia es varen dur a terme dos tallers: el primer un taller d'inspiració externa (sobre mobilitat sostenible en regions turístiques) i un taller temàtic sobre la cooperació entre els sectors turístic i de mobilitat.

L'esdeveniment acabà amb una visita al Pico dos Barcelos i Eira do Serrano, una àrea pintoresca de l'illa.

# Turisme i Mobilitat

El butlletí electrònic conjunt dels projectes SEEMORE i STARTER

## Introducció a les regions pilot dels projectes – les regions del projecte STARTER

### Noordwijk, Països Baixos



Aquesta ciutat holandesa és més coneguda per la seva llarga platja i per la presència de l'Expo ESTEC de l'Agència Espacial Europea. Noordwijk és la segona ciutat holandesa en nombre de congressos. Això implica un elevat nombre de visitants i més de mig milió de pernотacions anuals. La ciutat va ser premiada amb la bandera blava distintiu de qualitat i amb la marca europea "QualityCoast". Amb la participació a l'STARTER, la ciutat de Noordwijk cerca incrementar aquestes marques amb la promoció de la mobilitat sostenible en l'àmbit turístic de la mà de la cooperació amb actors locals.

### Kos, Grècia



Kos es la tercera illa en superfície de l'arxipèlag Dodecanese i té al voltant de 32.000 habitants. La costa es pleta de platges daurades mentre que l'interior és increïblement fèrtil. Nombrosos esdeveniments culturals tenen lloc en juliol i agost, tals com el festival Hippocarteia. A Kos, turistes i residents gaudeixen de viatges còmodes i segurs en bicicleta gràcies als 28 km de carrils bici. A través de l'activa participació en el projecte STARTER, el municipi cerca millorar la mobilitat de turistes i residents, més específicament en les àrees d'ús del cotxe, estacionament i impactes relacionats amb la mobilitat.

### Fuerteventura, Espanya



Fuerteventura és la segona illa més gran de les Illes Canàries, situada a 100 km de la costa occidental africana. Va ser declarada Reserva de la Biosfera per la UNESCO en 2009, gràcies als elevats valors naturals així com la implicació en el desenvolupament sostenible. Amb més de 1.650.000 turistes en 2011, la seva economia es basa majoritàriament en el sector turístic. El creixement en turisme implicarà assolir un punt crític en la capacitat actual de les infraestructures del transport i demanda de combustibles per a mobilitat. La mobilitat sostenible en el sector turístic és un dels objectius del Pla d'Acció de la Reserva de la Biosfera.

### Regió del Balaton Occidental, Hongria



La regió del Balaton Occidental es situa al voltant del llac Balaton, que és el llac més gran de l'Europa central. La regió inclou 60 km de costa, abundants platges, el triangle termal i el parc natural de l'àrea humida del Kis-Balaton. Moltes ciutats es troben en aquesta regió, com la ciutat medieval de Keszthely o el triangle termal de Hévíz, Zalakaros i Kehidakustany. Aquesta regió participa en el projecte STARTER per tal d'unir esforços amb els actors locals per resoldre problemes de trànsit que tenen lloc en primavera i estiu, quan el llac rep moltes visites.

### Werfenweng, Àustria



Aquest poble és una popular destinació austríaca tant a l'estiu com a l'hivern. Es troba en un altiplà del Tennengebirge a 900 metres d'altura. Hi ha múltiples activitats per turistes com fer excursionisme, (Nòrdic) walking, escalada, natació, BTT Durant l'estiu, i esquí de fons, surf de neu i patinatge sobre gel a l'hivern. Mentre Werfenweng ha estat una destinació model a Àustria des de 1997 pel que fa a mobilitat sostenible, el municipi s'ha unit al projecte STARTER amb l'objectiu de donar suport a turisme d'alta qualitat sense cotxes.

## Les regions pilot del projecte SEEMORE (1/2)

Les Illes Balears estan situades a l'oest de la Mediterrània occidental. L'economia d'aquesta popular regió turística es basa des de fa moltes dècades en el sector turístic, que representa al voltant del 60% del PIB regional i atreu més d'11 milions de visitants anuals. En el marc del projecte SEEMORE, la regió implementarà mesures de mobilitat sostenible per a visitants de les àrees turístiques de Calvià, Andratx, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar (Mallorca).

La regió de Bohuslän es visitada per 300.000 visitants anuals que arriben majoritàriament en cotxe i en vaixells privats. Hi ha un ús extensiu del cotxe entre els turistes a la regió i un sistema de transport públic poc orientat a l'usuari. Per això, la regió de Bohuslän participa en el projecte SEEMORE amb l'objectiu de facilitar als visitants l'elecció de modes de transport més eficients energèticament dins i cap a la regió.

Madeira és visitada per 1,5 milions de visitants per any. La majoria dels visitants arriben en avió, només una tercera part en creuers. Els turistes troben a l'illa molts operadors de transport públic però sense coordinació entre ells. Hi ha també una manca d'informació en anglès i s'han de millorar els modes no motoritzats. Tots aquests problemes seran tractats en el SEEMORE amb l'objectiu de reduir el nombre de viatges en cotxe en un 8%.

El districte de Limassol constitueix una cosmopolita àrea costanera, destinació d'uns 3 milions de visitants anuals, per la qual cosa l'economia del districte de Limassol depèn del sector turístic. El projecte SEEMORE coordinarà accions i actors clau a la regió de Limassol per tal que cooperin de forma més estreta i els assistirà en la identificació i implementació de modes de transport energèticament eficients adreçats a canviar el comportament dels viatgers a les àrees objectiu.

... continua a la següent pàgina

### Illes Balears, Espanya



### Bohuslän, Suècia



### Madeira, Portugal



### Limassol, Xipre



# Turisme i Mobilitat

El butlletí electrònic conjunt dels projectes SEEMORE i STARTER

## Les regions pilot del projecte SEEMORE (2/2)

Malta és un arxipèlag de tres illes: Malta, Gozo i Comino i té una àrea total de 316 km<sup>2</sup>. 1.107.677 turistes varen visitar les illes de Malta l'any 2010. En el marc del SEEMORE hi ha la voluntat de definir objectius clars i realitzables cap a una mobilitat energèticament eficient, cap a una reducció del lloguer de cotxes entre els turistes i cap a un increment en l'ús del transport públic i el lloguer de bicicletes.

2,2 milions de persones viuen a la regió de Pomerània. La regió és rica en patrimoni cultural i natural i té un gran potencial per al turisme i l'oci. Les principals dificultats sorgeixen a causa de la manca de dades sobre la distribució modal de residents i visitants de la zona costanera, la manca de conscienciació dels visitants i residents pel que fa a la mobilitat sostenible, així com les limitacions geogràfiques, mentals i organitzacionals. El projecte SEEMORE ajudarà a crear un sistema de transport més sostenible a la regió.

La província de Forlì-Cesena és una de les 9 províncies de la regió de l'Emilia-Romagna i inclou 30 municipis. La majoria de turistes arriben a ciutats situades a la costa adriàtica. Els reptes lligats a la mobilitat dins del SEEMORE seran la millora dels serveis de transport públic i la implementació de la mobilitat activa (a peu i en bicicleta) entre els visitants i la població local.

La ciutat de Dobrich es troba ubicada al nord-est de Bulgària i és visitada per 500.000 turistes anuals. La ciutat té els següents problemes pel que fa a la mobilitat dels turistes: no hi ha tradició en gestió de la mobilitat i hi ha mancança de transport públic i de carrils bici al llarg de la costa. El SEEMORE facilitarà el desenvolupament d'un transport públic apropiat i d'una mobilitat no motoritzada entre els visitants i la població local, promovent un canvi des del vehicle privat cap al transport públic, la bicicleta i la mobilitat a peu.

### Malta, Malta



© Visitmalta.com

### Pomerània, Polònia



### Forlì-Cesena, Itàlia



### Dobrich, Bulgària



© Cambra de comerç de Dobrich



# Turisme i Mobilitat

El butlletí electrònic conjunt dels projectes SEEMORE i STARTER

## Què esperem en els propers sis mesos?

En aquest moment, els dos projectes es centren en la recollida d'informació en la forma de bones pràctiques per a mesures de mobilitat en el sector turístic. Les mesures més elaborades seran afegides a la base de dades d'ELTIS el proper gener. Així mateix, ambdós projectes estan treballant en la creació de plans d'acció local/plans de desplaçaments locals per tal de donar suport a la implementació de les mesures. Per tant, esteu atents al proper butlletí!



Coordinador del projecte  
Mobycon  
Ronald Jorna  
[r.jorna@mobycon.nl](mailto:r.jorna@mobycon.nl)

El projecte STARTER busca promoure polítiques i pràctiques eficients energèticament i sostenibles en l'àmbit de la mobilitat en àrees turístiques, a través de la cooperació dels actors locals en les Taules de Mobilitat Sostenible.

### Socis del projecte



[www.seemore-project.eu](http://www.seemore-project.eu)

Coordinador del projecte  
CINESI  
Lluís de Victoria  
[lvictoria@cinesi.es](mailto:lvictoria@cinesi.es)

EL SEEMORE vol mostrar que actors regionals en 8 regions turístiques europees poden canviar els hàbits de desplaçaments dels visitants de les seves regions cap a modes més sostenibles.

### Socis del projecte



La responsabilitat exclusiva del contingut d'aquest butlletí és dels autors. No reflecteix necessàriament l'opinió de la Unió Europea. Ni l'EACI ni la Comissió Europea són responsables de l'ús que pugui fer-se de la informació continguda. SEEMORE i STARTER són projectes cofinançats per Intelligent Energy Europe.

