

# Turismo y Movilidad

Boletín electrónico conjunto de los proyectos SEEMORE y STARTER



© Alma Mollemans, Coast of Madeira

## Boletín electrónico sobre Turismo y Movilidad

Este es un boletín publicado conjuntamente por los proyectos SEEMORE y STARTER. Todos los artículos han sido redactados por socios de ambos proyectos.

Puede suscribirse a esta publicación a través de los siguientes enlaces:

[www.seemore-project.eu](http://www.seemore-project.eu)

[www.starter-project.eu](http://www.starter-project.eu)

Querido lector,

La movilidad por motivos de ocio se ha incrementado rápidamente en los últimos años, impulsando el crecimiento económico de las regiones turísticas. Sin embargo, dicho incremento conlleva, entre otros impactos, un aumento de la congestión del tráfico y la contaminación. STARTER y SEEMORE, dos nuevos proyectos cofinanciados por la CE, tienen como objetivo principal implementar soluciones innovadoras para minimizar los impactos negativos de la movilidad turística que ofrezcan a los visitantes y residentes de los destinos turísticos nuevas soluciones de transporte respetuosas con el medio ambiente. Esperamos que las soluciones de nuestros proyectos sean motivo de inspiración para su replicación en otros destinos turísticos.

Lluís de Victoria  
Project manager SEEMORE



Ronald Jorna  
Project manager STARTER



## Noticias destacadas

Conozca los proyectos STARTER y SEEMORE  
**Página 2**

Objetivos de los proyectos STARTER y SEEMORE  
**Página 3**

Las regiones piloto implicadas y las medidas de movilidad  
**Página 6**

# Turismo y Movilidad

Boletín electrónico conjunto de los proyectos SEEMORE y STARTER



*Autores:  
Liesbeth van Alphen,  
Mobycon, y  
Lluís de Victoria,  
CINESI*

*© Thomas Harrysson, Bohuslän*

## Breve descripción de los dos proyectos

El proyecto **STARTER** tiene como objetivo promover las políticas y prácticas de movilidad sostenibles y eficientes, desde el punto de vista energético, a través de la cooperación de los actores locales en los denominados Foros de Movilidad Sostenible -LTPN, acrónimo en inglés de 'Local Travel Plan Networks'. El

*STARTER: Los socios locales cooperan a través de los Foros de Movilidad Sostenible (LTPN)*

proyecto STARTER, cofinanciado por el programa Energía Inteligente para Europa (IEE) y con una duración de 33 meses, se centrará en cinco regiones turísticas piloto: Noordwijk (NL), Kos (GR), Reserva de Biosfera de Fuerteventura (ES), Werfenweng (AT) y la región West-Balaton (HU). Más información en: [www.starter-project.eu](http://www.starter-project.eu).

El proyecto **SEEMORE** se centra en la introducción de soluciones de transporte energéticamente eficientes en ocho regiones turísticas costeras de Europa. Las medidas se agrupan en tres ámbitos: a) información y concienciación sobre movilidad sostenible, b) opciones de movilidad sostenible y c)

*El mensaje de SEEMORE a los turistas es: "travel smart, see more"*

incentivos para incrementar su uso. Las regiones piloto participantes son: Baleares (ES), Bohuslän (SE), Forlì-Cesena (IT), Dobrich (BG), Pomerania (PL), Madeira (PT), Limassol (CY) y Malta (MT). El proyecto está cofinanciado por el programa Energía Inteligente para Europa (IEE). Visite nuestra página web para mayor información: [www.seemore-project.eu](http://www.seemore-project.eu).

## Objetivos de los proyectos

Tanto el proyecto STARTER con el SEEMORE se centran en mejorar la eficiencia energética y la sostenibilidad de la movilidad en zonas turísticas. El objetivo en ambos casos es demostrar que los actores locales de las 13 regiones o ciudades turísticas europeas participantes son capaces de modificar las pautas de movilidad de los visitantes (y residentes en el caso de STARTER) en favor modos de transporte más sostenibles. De esta manera, los proyectos contribuirán a implementar un sistema de transporte más eficiente en términos de energía y menos dependiente del automóvil. Adicionalmente, los residentes y turistas contarán con un destino con más opciones de movilidad, más libertad, más diversión y un ambiente más saludable.

Con el fin de alcanzar los objetivos globales mencionados anteriormente, los socios de ambos proyectos, han definido una serie de objetivos específicos que se detallan en la siguiente columna

Los objetivos específicos del proyecto STARTER son:

- 1) Transferir el concepto de los Foros a regiones con problemas de movilidad estacional;
- 2) promover medidas de movilidad energéticamente eficientes y sostenibles a fin de reducir la demanda de energía;
- 3) aumentar la adopción de políticas de movilidad multimodales, eficientes y ecológicas por parte de las autoridades de regiones con altas puntas de demanda de transporte estacionales.

Los objetivos específicos del proyecto SEEMORE son:

- 1) incrementar la concienciación sobre opciones de movilidad sostenible entre visitantes;
- 2) aumentar la cooperación entre el sector turístico y transportes para crear nuevas opciones de movilidad de ocio;
- 3) impulsar el cambio modal de los visitantes hacia opciones de transporte más sostenibles.

Ambos proyectos pretenden difundir los resultados y las lecciones aprendidas a otras regiones con el fin de facilitar la generalización de las soluciones aplicadas.

### Targets del proyecto STARTER:

- 10% de ahorro de energía primaria
- 10% reducción de los gases de efecto invernadero

### Targets del proyecto SEEMORE:

- reducción del 11% en términos de toneladas equivalentes de petróleo
- reducción del 11% en términos de toneladas de CO<sub>2</sub> ahorradas

# Turismo y Movilidad

Boletín electrónico conjunto de los proyectos SEEMORE y STARTER



*Equipo del proyecto STARTER durante la reunión de lanzamiento en Noordwijk (NL)*

*Autora:  
Liesbeth van Alphen, Mobycon*

## El arranque del proyecto STARTER

La reunión de lanzamiento del proyecto STARTER se celebró el 7 y 8 de mayo de 2012. Los socios del proyecto se reunieron en Noordwijk (Holanda) donde fueron recibidos por Martijn Vroom, concejal de movilidad del ayuntamiento, quien subrayó la importancia del proyecto para la ciudad. En dicha reunión se trató de los Planes Locales de Movilidad (LTPs) y de los trabajos a desarrollar los próximos 33 meses.

Entre otros aspectos se acordaron las estrategias para abordar los potenciales actores locales,

los indicadores a utilizar para la evaluación y los métodos de difusión de resultados del proyecto. Debido a su idea central de creación de Foros Locales de Movilidad (LTPNs), STARTER plantea la celebración de cinco reuniones de lanzamiento, una en cada una de las regiones piloto. Todas las regiones ya han celebrado con éxito dichas reuniones en las que los participantes han contribuido activamente en la generación de ideas para la implantación de las medidas de movilidad sostenible en su región.

Recientemente, el consorcio del proyecto STARTER acaba de celebrar su segunda sesión plenaria en la Reserva de Biosfera de Fuerteventura. La reunión consistió en una sesión pública, abierta a los actores locales de Fuerteventura, en la que se realizaron presentaciones para informar a los asistentes acerca del proyecto. Seguidamente, en una sesión restringida para los socios del proyecto, se analizó el progreso del proyecto. Los principales temas tratados fueron el desarrollo de las LTPNs y el progreso de Planes Locales de Movilidad (LTPs).

## Reunión de lanzamiento SEEMORE



La primera reunión del proyecto SEEMORE tuvo lugar en Madeira (Portugal), los días 23 y 24 de abril de 2012, con la participación de todos los socios del consorcio.

El evento comenzó con un discurso de presentación de la Sra. Conceição Estudante (Ministra de Turismo y Transporte de Madeira), quien manifestó el compromiso de la región con el proyecto y con la consecución de sus objetivos. Posteriormente, cada región tuvo la oportunidad de exponer su situación de partida en términos de transporte y movilidad. Seguidamente, las regiones procedieron a un rico intercambio de experiencias y a la discusión de distintas ideas y posibles soluciones. Los socios ampliaron la discusión a los objetivos generales y la estructura del proyecto.

También se presentaron los paquetes de trabajo del proyecto, centrándose en el estado del arte y en el análisis de la metodología de evaluación a seguir.

Durante el segundo día de reunión se realizaron dos talleres: un primer taller de inspiración externa sobre la movilidad sostenible en las regiones turísticas y un segundo taller temático sobre la cooperación entre los sectores turístico y de movilidad.

El evento finalizó con una visita a Pico dos Barcelos y a Eira do Serrano, dos zonas pintorescas de la isla.

# Turismo y Movilidad

Boletín electrónico conjunto de los proyectos SEEMORE y STARTER

## Presentación de las regiones piloto STARTER

### Noordwijk, Holanda



Noordwijk es conocida por sus extensas playas y la presencia de la Expo ESTEC de la Agencia Espacial Europea. Es la segunda ciudad holandesa en organización de congresos, con un elevado número de visitantes y más de medio millón de pernoctaciones anuales. La ciudad ostenta el sello de calidad Bandera Azul y la certificación europea QualityCoast. A través de STARTER, Noordwijk pretende desarrollar acciones de movilidad sostenible para los turistas mediante la cooperación mutua con los actores locales.

### Kos, Grecia



Kos es la tercera isla más grande del archipiélago del Dodecaneso y cuenta con cerca de 32.000 habitantes, con playas doradas y con un territorio interior increíblemente fértil. Varios eventos culturales se organizan en verano, como el festival Hippocrateia. En Kos, turistas y residentes disfrutan de más de 28 kms de carriles bici. A través de la participación en STARTER Kos pretende mejorar la movilidad de los turistas y residentes, en particular, en los ámbitos del uso del coche, estacionamiento y sus correspondientes impactos ambientales.

### Fuerteventura, España



Fuerteventura es la segunda isla más grande de Canarias, ubicada a 100 km de la costa africana. Fue declarada Reserva de la Biosfera de la UNESCO en 2009 por sus valores naturales y su compromiso con el desarrollo sostenible. Con más de 1.650.000 turistas en 2011, su economía se basa principalmente en el turismo. El crecimiento del turismo compromete la capacidad actual de la red viaria y alimenta la demanda de movilidad. La movilidad turística sostenible es uno de los objetivos principales del STARTER incluido también en el Plan de Acción de la Reserva de la Biosfera.

### Región West-Balaton, Hungría



La región de West-Balaton se encuentra alrededor del lago Balaton, el mayor de Europa Central. Cuenta con 60 km de costa, hermosas playas y el Parque Natural del Humedal de Kis-Balaton. Otros atractivos de la región son el casco antiguo de Keszthely o el triángulo termal de Heviz, Zalakaros y Kehidakustany. Esta región se ha sumado al proyecto STARTER con el objetivo aunar esfuerzos con los actores locales para abordar conjuntamente los problemas de tráfico que se producen durante la primavera y el verano, cuando recibe el mayor número de turistas.

### Werfenweng, Austria



Se trata de un destino popular para los turistas de Austria, tanto en verano como en invierno. Situado en una meseta del Tennengebirge a 900 m de altitud, ofrece numerosas actividades para los turistas como senderismo, marcha nórdica, escalada, natación y ciclismo de montaña en verano, y esquí, snowboard, paseos en raquetas de nieve y patinaje sobre hielo en invierno. Werfenweng ha sido un referente en movilidad sostenible en Austria desde 1997 y se ha unido al proyecto STARTER con el objetivo de seguir apoyando el desarrollo del concepto de la "movilidad sin coche" en un entorno turístico de alta calidad.

## Las regiones piloto de SEEMORE (1/2)

Las Islas Baleares se encuentran en el mar Mediterráneo occidental. La economía de este popular destino se basa desde hace varias décadas en el sector turístico, que representa alrededor del 60% del PIB regional y atrae a más de 11 millones de visitantes al año. Dentro del proyecto SEEMORE, la región aplicará medidas de movilidad sostenible para los visitantes en las zonas turísticas de Calvià, Andratx, Son Servera y Sant Llorenç des Cardassar (Mallorca).

La región de Bohuslän es visitada por 300.000 visitantes al año que llegan principalmente en coche y barcos privados. Los turistas utilizan el vehículo privado de forma intensiva dentro de la región, mientras que el uso del transporte público no es fácil para los visitantes. La región de Bohuslän en el marco de SEEMORE pretende facilitar a los visitantes modos más eficientes energéticamente para desplazarse hasta y dentro de la región.

Madeira recibe 1,5 millones de visitantes al año. La mayoría llega en avión y sólo un tercio en cruceros. Los turistas en la isla disponen de numerosos operadores de transporte público, pero sin coordinación entre ellos. También hay poca información en inglés y la necesidad de mejorar los modos de movilidad sostenibles. SEEMORE pretende resolver estos problemas con el objetivo de reducir la cantidad de viajes en coche en un 8%.

Limassol constituye un destino de playa cosmopolita con unos 3 millones de visitantes al año, con lo que la economía de la región se basa en el sector turístico. El proyecto SEEMORE ayudará a los actores clave de la región a cooperar más estrechamente y les facilitará la identificación y puesta en marcha de modos de transporte sostenibles y energéticamente eficientes dirigidos a modificar las pautas de movilidad de los visitantes en las áreas objetivo seleccionadas.

... continúa en la página siguiente

### Islas Baleares, España



### Bohuslän, Suecia



### Madeira, Portugal



### Limassol, Chipre



# Turismo y Movilidad

Boletín electrónico conjunto de los proyectos SEEMORE y STARTER

## Las regiones piloto de SEEMORE (2/2)

Malta está formada por tres islas: Malta, Gozo y Comino y tiene una superficie de 316 km<sup>2</sup>. Un total de 1.107.677 turistas visitaron las islas de Malta en 2010. SEEMORE en Malta definirá los objetivos estratégicos sostenibles para avanzar hacia una movilidad energéticamente eficiente, reduciendo el uso del coche alquiler entre los turistas y aumentando el uso del transporte público y la bicicleta de alquiler.

2,2 millones de personas viven en la región de Pomerania. La región es rica en patrimonio cultural y natural y tiene un enorme potencial turístico y recreativo. La falta de datos sobre reparto modal de los residentes y visitantes de la zona costera, la falta de concienciación entre los visitantes y residentes sobre movilidad sostenible, así como las barreras geográficas, mentales y de organización constituyen los principales retos del proyecto. SEEMORE ayudará a crear un sistema de transporte más sostenible en la región.

La Provincia de Forlì-Cesena es una de las 9 provincias de la región de Emilia-Romagna y comprende 30 municipios. La mayoría de turistas se alojan en las ciudades de la costa Adriática. Los retos de la movilidad en el marco de SEEMORE consisten en la mejora de los servicios de transporte público y en potenciar la movilidad no motorizada entre los visitantes y la población local.

La ciudad de Dobrich está situada al nordeste de Bulgaria y es visitada por 500.000 turistas al año. La ciudad se enfrenta a los siguientes problemas en relación a la movilidad turística: no existe tradición en materia de gestión de la movilidad, ni transporte público ni carriles-bici en su frente marítimo. SEEMORE facilitará el desarrollo de servicios de transporte público y el uso de modos no motorizados entre visitantes y residentes, promoviendo el cambio modal del coche privado a modos más sostenibles.

### Malta, Malta



### Pomerania, Polonia



### Forli-Cesena, Italia



### Dobrich, Bulgaria





# Turismo y Movilidad

Boletín electrónico conjunto de los proyectos SEEMORE y STARTER

## Actividades para los próximos 6 meses

Actualmente los dos proyectos se centran en la recopilación de buenas prácticas en materia de medidas de movilidad sostenible en el sector turístico. En enero, las medidas más relevantes se añadirán a la base de datos on-line ELTIS. Por otro lado, ambos proyectos están trabajando en la creación de Planes Locales de Movilidad, para apoyar la implementación de las medidas. Así que, ¡estén atentos a nuestro próximo boletín!



Coordinador  
Mobycon  
Ronald Jorna  
[r.jorna@mobycon.nl](mailto:r.jorna@mobycon.nl)

El proyecto STARTER tiene como objetivo promover las políticas y prácticas de movilidad sostenibles y eficientes, desde el punto de vista energético, a través de la cooperación de los actores locales en los Foros de Movilidad Sostenible

### Socios del proyecto:



[www.seemore-project.eu](http://www.seemore-project.eu)

Coordinador  
CINESI  
Lluís de Victoria  
[lvictoria@cinesi.es](mailto:lvictoria@cinesi.es)

SEEMORE pretende demostrar que los actores locales de 8 destinos turísticos costeros europeos son capaces de cambiar las pautas de movilidad de los visitantes hacia modos de transporte más sostenibles.

### Socios del proyecto:



La responsabilidad exclusiva del contenido de este boletín es de los autores. No refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la EACI ni la Comisión Europea son responsables del uso que pueda hacerse de la información contenida en el mismo. SEEMORE y STARTER son proyectos cofinanciados por Intelligent Energy Europe.