

Turismo e Mobilidade

Newsletter conjunta dos projetos SEEMORE e STARTER



© Alma Mollemans, Coast of Madeira

A newsletter sobre Turismo e Mobilidade

Esta newsletter é publicada bi-anualmente e resulta da cooperação entre os projetos SEEMORE e STARTER. Todos os artigos são redigidos pelos parceiros dos projetos.

Para subscrever a newsletter, visite www.seemore-project.eu www.starter-project.eu

Caro leitor,

A mobilidade motivada pelo lazer tem aumentado exponencialmente nos últimos anos, contribuindo para um aumento continuado do turismo. Todavia, este desenvolvimento tem conduzido a um aumento do congestionamento e da poluição (apenas para mencionar algumas consequências).

Os projetos STARTER E SEEMORE, ambos co-financiados pela Comissão Europeia, procurarão encontrar e implementar soluções que minimizem os impactos negativos da mobilidade de lazer e oferecer aos visitantes e residentes opções de transporte verdadeiramente sustentáveis. Esperamos que os nossos projetos vos inspirem também!

Lluís de Victoria
Gestor de Projeto SEEMORE



Ronald Jorna
Gestor de Projeto STARTER



Os destaques desta edição

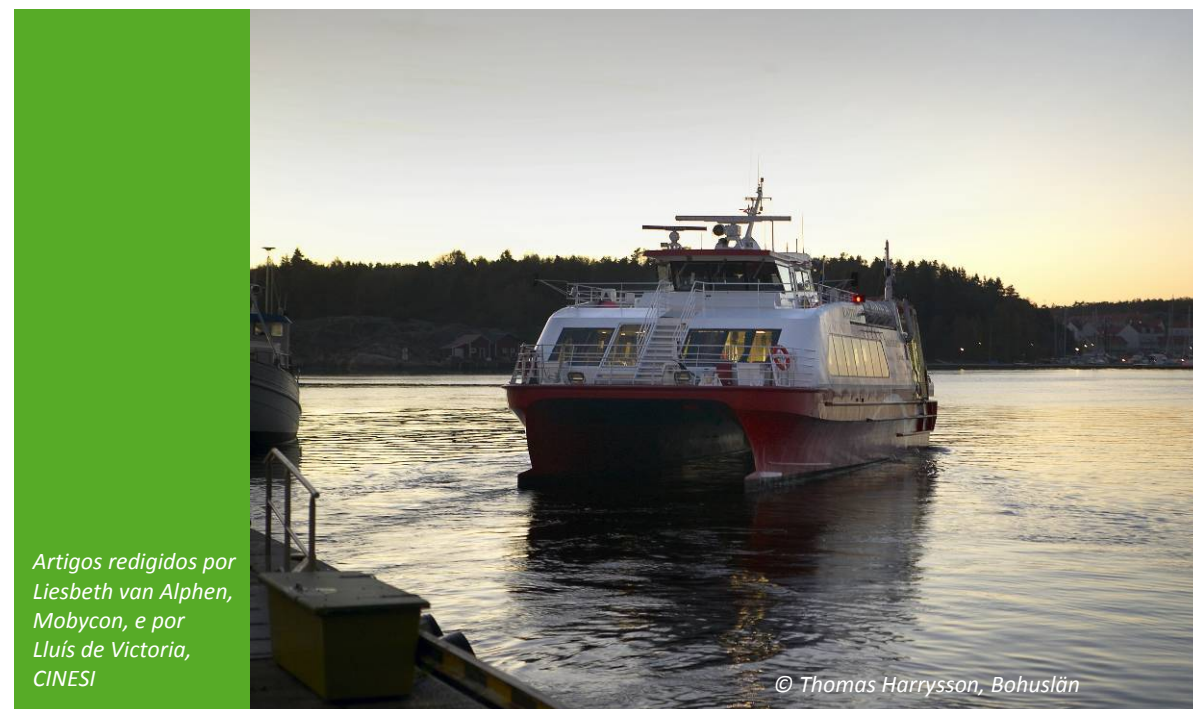
Saiba mais sobre os projetos STARTER e SEEMORE
Página 2

Objetivos dos projetos STARTER e SEEMORE
Página 3

Conheça as regiões piloto e as medidas de mobilidade
Página 6

Turismo e Mobilidade

Newsletter conjunta dos projetos SEEMORE e STARTER



Artigos redigidos por
Liesbeth van Alphen,
Mobycon, e por
Lluís de Victoria,
CINESI

© Thomas Harrysson, Bohuslän

Breve descrição dos dois projetos

O projeto **STARTER** visa promover políticas e práticas de mobilidade sustentável e energeticamente eficientes, através da cooperação dos parceiros locais nas Redes Locais de Planeamento de Viagens (LTPNs). O acrónimo STARTER, que representa 'Turismo Sustentável através de poupanças

STARTER: Parceiros Locais cooperam em Redes de Planeamento de Viagens (LTPNs)

energéticas', é parcialmente subsidiado pelo programa Intelligent Energy Europe (IEE). O

consórcio que trabalhará nestas atividades durante um período de 33 meses será composto pelas 5 seguintes Regiões piloto: Noordwijk (NL), Kos (GR), Fuerteventura (ES), Werfenweng (AT) e a região de Oeste-Balaton (HU). Mais informação pode ser encontrada no nosso endereço eletrónico:

www.starter-project.eu.

O projeto **SEEMORE** está focado na introdução de soluções energeticamente eficientes para os visitantes de oito regiões costeiras na Europa. As medidas estão agrupadas em três níveis de acção distintos: a) informação e marketing sobre mobilidade sustentável, b) incentivos para a utilização e c) opções de

A mensagem do SEEMORE para os turistas é: Viaje de forma inteligente: veja mais

mobilidade sustentável. As regiões participantes são: as Ilhas Baleares (ES), Bohuslän (SE), Forlì-Cesena (IT), Dobrich (BG), Pomerania (PL),

Madeira (PT), Limassol (CY) e Malta (MT). O projeto é co-financiado pela Intelligent Energy Europe. Por favor visite o nosso endereço eletrónico para encontrar mais informação: www.seemore-project.eu.

Os objetivos do projeto

Quer o projeto STARTER quer o SEEMORE pretendem melhorar a eficiência energética e a mobilidade sustentável em regiões turísticas. O principal resultado esperado de ambos os projetos reside em demonstrar que atores locais em 13 regiões ou cidades turísticas, em toda a Europa, são capazes de unir forças e influenciar o comportamento de mobilidade dos seus visitantes com vista a uma maior utilização de modos de transporte sustentáveis. Ao fazer isto, os projetos contribuirão para diminuir o consumo energético e promoverão estilos de vida menos dependentes do carro. Consequentemente, será oferecido a residentes e turistas uma Região mais atrativa, com mais opções de viagem, maior liberdade, mais divertimento e um ambiente mais salutar e saudável.

À luz do exposto, ambos os consórcios definiram os principais objetivos a atingir, os quais estão identificados à direita.

Os principais objetivos do projeto STARTER são:

- 1) transferir o conceito de LTPN às regiões afetadas pela sazonalidade crescente da procura turística;
- 2) promover medidas energeticamente eficientes com o objetivo de alcançar poupanças energéticas significativas;
- 3) aumentar o leque de opções multimodais, energeticamente eficientes e políticas de mobilidade ambientalmente benignas por parte de autoridades locais e regionais a braços com variabilidade sazonal da procura de transportes.

Os principais objetivos do SEEMORE são:

- 1) aumentar os níveis de consciencialização acerca de opções de mobilidade sustentável entre os turistas;
- 2) aumentar a cooperação entre os setores do turismo e da mobilidade, de forma a proporcionar novas opções de mobilidade eficiente;
- 3) alterar o padrão de deslocações dos turistas em favor de modos

mais sustentáveis de transporte.

Para capitalizar todo este esforço, ambos os projetos pretendem ainda difundir os resultados e as lições aprendidas a outras regiões.

Objetivos do STARTER

- poupança de 10% de energia primária
- poupança de 10% na redução de gases com efeito de estufa

Objetivos do SEEMORE

- redução em 11% de toneladas de petróleo equivalente
- poupança de 11% em toneladas de CO₂

Turismo e Mobilidade

Newsletter conjunta dos projetos SEEMORE e STARTER



A equipa de projeto STARTER durante o evento de lançamento em Noordwijk (NL)

*Artigo escrito por
Liesbeth van Alphen, Mobycon*

O início do STARTER

O evento de lançamento do projeto STARTER teve lugar nos dias 7 e 8 de Maio, 2012. Todos os parceiros do projeto reuniram-se em Noordwijk (Holanda), onde foram recebidos por Martijn Vroom, membro da assembleia municipal de Noordwijk, que realçou a importância do projeto para a cidade. O consórcio discutiu a importância das Redes Locais de Planeamento de Viagens (LTPNs) bem como as atividades que serão realizadas nos próximos 33 meses.

Decisões foram tomadas, sobretudo ao nível da abordagem ao projeto, utilizadores potenciais, seleção de indicadores a utilizar para a avaliação e formas de difusão do projeto. Devido à ideia central de trabalhar a partir dos LTPNs, o projeto STARTER prevê ainda outros 5 eventos locais, um em cada cidade piloto. É com orgulho que informamos que todos os membros estão plenamente envolvidos na tarefa de gerar novas ideias e medidas suaves que contribuam para a mobilidade sustentável.

No momento em que esta newsletter foi escrita, o consórcio STARTER havia concluído o seu segundo encontro de projeto na ilha de Fuerteventura. Esta reunião consistiu numa sessão pública, aberta a stakeholders locais de Fuerteventura, no âmbito da qual foram desenvolvidas apresentações que pretendiam informar os participantes acerca do projeto. A este primeiro passo seguiu-se uma reunião fechada que foi utilizada para discutir o progresso do projeto. Os principais pontos discutidos foram: o desenvolvimento de LTPNs e o progresso dos Planos de Viagem Locais.

O evento de lançamento do SEEMORE



O primeiro encontro do projeto SEEMORE desenrolou-se na Madeira (Portugal), a 23 e 24 de Abril, 2012, e contou com a participação de todos os parceiros envolvidos no consórcio.

O evento foi inaugurado com o discurso de Conceição Estudante (Secretária Regional do Turismo e Transportes), que teve a oportunidade de explicar o compromisso da Região para com o projeto. Em seguida, cada Região debateu a situação de partida relativamente aos transportes e ao turismo. As Regiões aprenderam com esta partilha de ideias e soluções preconizadas no projeto. Todos os parceiros discutiram os objetivos gerais do projeto e a estrutura do mesmo em working packages e focaram a sua atenção na análise do estado da arte e nas

metodologias de avaliação a prosseguir.

No segundo dia do evento, foram realizados dois workshops: o primeiro incidindo sobre inspiração externa (a partir de práticas de mobilidade sustentável em regiões turísticas) e um workshop temático sobre cooperação entre o setor do turismo e mobilidade.

Caiu o pano sobre o evento de lançamento com uma visita ao Pico dos Barcelos e à Eira do Serrado, uma área pitoresca da Ilha.

Turismo e Mobilidade

Newsletter conjunta dos projetos SEEMORE e STARTER

Descrição das Regiões piloto do projeto – as Regiões do STARTER

Noordwijk, Holanda



Esta cidade Holandesa é sobretudo conhecida pela longa extensão das suas praias e pela presença do Centro Europeu de Pesquisa Espacial e Tecnológica que está aqui sediado. Noordwijk é considerada a segunda cidade mais importante da Holanda no que respeita à organização de conferências. Daqui resulta um número significativo de visitantes e mais de meio milhão de dormidas em hotéis por ano. A cidade foi galardoada com a Bandeira Azul pela qualidade das suas praias e da sua orla marítima. A partir da participação no STARTER, a cidade de Noordwijk pretende expandir e aprofundar as suas práticas de mobilidade sustentável para turistas através da cooperação mútua com outros actores locais.

Kos, Grécia



Kos representa a terceira maior ilha do arquipélago Dodecaneso e conta com 32.000 habitantes. A orla costeira está repleta de praias de areia amarela e o interior da ilha tem terrenos extremamente férteis. Muitos eventos culturais são organizados aqui nos meses de Julho e Agosto, como o festival Hippocrateia. Em Kos, turistas e residentes usufruem de 28km de ciclovias. Através da participação activa no projeto STARTER, a municipalidade pretende melhorar a mobilidade de turistas e residentes, sobretudo no que à prevenção da utilização da viatura privada e do estacionamento diz respeito.

Fuerteventura, Espanha



Fuerteventura é a segunda maior das Ilhas Canárias e localiza-se a 100km da costa Oeste Africana. Em 2009, a UNESCO declarou-a reserva Mundial da Biosfera, pelos seus valores naturais e compromisso com o desenvolvimento sustentável. Com mais de 1.650.000 turistas em 2011, a sua economia é principalmente baseada no turismo. O crescimento do mercado turístico levará a que se atinja o ponto crítico na capacidade da infraestrutura de transportes. Mobilidade sustentável turística constitui um dos principais objetivos do Plano de Acção desta Reserva da Biosfera.

Região Oeste-Balaton, Hungria



A Região Oeste-Balaton localiza-se junto ao lago Balaton, o maior lago da Europa Central. A Região inclui 60 km de linha de costa, muitas praias aprazíveis, o “triângulo termal” e a o Parque Natural de Kis-Balaton. Inúmeras cidades pululam nesta Região, tais como a cidade histórica de Keszthely ou o triângulo termal de Heviz, Zalakaros e Kehidakustany. Esta Região juntou-se ao projeto STARTER com o objetivo de unir forças com os stakeholders locais para, juntos, lidarem com problemas de tráfico que despontam durante a Primavera e Verão, quando o Lago é mais visitado.

Werfenweng, Áustria



Esta vila é um destino popular da Áustria quer no Verão, quer no Inverno. Localiza-se a uma cota de 900 metros de altitude, na cordilheira montanhosa de Tennengebirge. Aqui os turistas podem usufruir de uma variedade de actividades, tais como alpinismo, natação, ciclismo de montanha, esqui ou patinagem no gelo nos meses de Inverno. Werfenweng tem vindo a constituir-se, desde 1997, como um destino modelo em matéria de medidas suaves de apoio à mobilidade, razão pela qual a câmara municipal associou-se ao projeto STARTER de forma a desenvolver ainda mais o turismo de alta qualidade e não dependente da viatura automóvel.

As Regiões piloto do SEEMORE (1/2)

As Ilhas Baleares localizam-se no mar Mediterrâneo. A economia deste popular destino turístico está baseada, desde há várias décadas, no setor turístico, o qual contribui para 60% do PIB Regional e é responsável por atrair anualmente mais de 11 milhões de visitantes. Com o projeto SEEMORE, a Região implementará medidas de mobilidade sustentável dirigidas a visitantes das áreas turísticas de Calvià, Andratx, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar (Maiorca).

A Região de Bohuslän é visitada por 300.000 visitantes por ano, os quais chegam sobretudo de carro e barco privado. A utilização intensiva de viaturas privadas entre os turistas que chegam a esta Região é acompanhada da existência de um sistema de transporte público pouco eficiente. Por conseguinte, a Região de Bohuslän juntou-se ao projeto SEEMORE com o fito de tornar as opções de viagem mais convenientes e fáceis de utilizar pelos visitantes que pretendem deslocar-se dentro da Região e para a Região.

A Madeira é visitada por 1,5 milhões de visitantes por ano. A maioria dos turistas chega de avião, e um terço nos navios de cruzeiro. Os turistas encontram na Ilha um conjunto variado, mas descoordenado, de operadores de transporte público. Ademais, a informação em Inglês é escassa e há a necessidade de melhorar a oferta de modos de transporte suaves. Todos estes problemas serão endereçados pelo projeto SEEMORE, que pretende reduzir o número de deslocações com viatura pessoal em 8%.

O distrito de Limassol compreende uma vasta e cosmopolita Região costeira que recebe cerca de 3 milhões de visitantes por ano, pelo que a economia local assenta sobretudo no turismo. O projeto SEEMORE pretende coordenar os atores locais de Limassol e levá-los a cooperar de forma mais estreita, bem como ajudá-los a identificar e implementar modos de transporte mais sustentáveis e energeticamente eficientes, suscetíveis de alterar o comportamento modal dos turistas na zona objetivo.

... continua na página seguinte

Ilhas Baleares, Espanha



Bohuslän, Suécia



Madeira, Portugal



Limassol, Chipre



Turismo e Mobilidade

Newsletter conjunta dos projetos SEEMORE e STARTER

As Regiões piloto do SEEMORE (2/2)

Malta consiste em três Ilhas: Malta, Gozo e Comino e tem uma área total de 316 km². 1.107.677 turistas visitaram as Ilhas de Malta em 2010. O projeto SEEMORE visa definir de forma clara objetivos estratégicos e sustentáveis tendentes à eficiência energética, à redução do número de carros alugados por turistas, à promoção da utilização do transporte público e do aluguer de bicicletas.

2,2 Milhões de pessoas residem na Região de Pomerania. A Região tem um inestimável património cultural e natural e, consequentemente, um grande potencial para o turismo e lazer. As principais dificuldades são decorrentes da falta de dados sobre os padrões de transporte utilizados por residentes e turistas na zona costeira, os baixos níveis de conhecimento acerca de mobilidade sustentável, a par ainda de barreiras geográficas, culturais e organizacionais. O projeto SEEMORE contribuirá para criar um sistema de transporte mais sustentável na Região.

A Província de Forlì-Cesena é uma das 9 da Região de Emilia-Romagna e inclui 30 municipalidades. A maioria dos turistas escolhe invariavelmente as cidades localizadas ao longo da costa Adriática para visitar. Os desafios de mobilidade que o SEEMORE pretende abraçar referem-se aos serviços de transporte público e à implementação de medidas activas de mobilidade entre visitantes e a população local.

A cidade de Dobrich localiza-se no nordeste da Bulgária e é visitada anualmente por 500.000 turistas. A cidade depara-se com os seguintes problemas de mobilidade dos turistas: falta de tradição de gestão da mobilidade, inexistência de serviços de transporte público e ausência de ciclovias ao longo da costa. O SEEMORE vai facilitar o desenvolvimento de serviços de transporte público apropriados e a utilização de modos suaves por parte dos turistas e da população residente, contribuindo para a mudança modal do carro para o transporte público, ciclismo e marcha a pé.

Malta, Malta



Pomerania, Polónia



Forlì-Cesena, Itália



Dobrich, Bulgária



Turismo e Mobilidade

Newsletter conjunta dos projetos SEEMORE e STARTER

O que se espera dos próximos seis meses?

Nesta fase, ambos os projetos estão focados em recolher informação sobre as melhores práticas que integrem as temáticas do turismo e transportes. As medidas com maior nível de detalhe serão carregadas no portal online da ELTIS no mês de Janeiro. Entretanto, os projetos trabalharão na criação de planos de acção locais/planos de viagem locais que suportem a implementação das medidas. Mantenha-se portanto expectante relativamente à nossa próxima newsletter!



Coordenador de
Projeto
Mobycon
Ronald Jorna
r.jorna@mobycon.nl

O projeto STARTER visa promover políticas e práticas de mobilidade energeticamente eficientes em regiões turísticas, através da colaboração dos parceiros nas Redes Locais de Planeamento de Viagens.

Parceiros de Projeto



www.seemore-project.eu

Coordenador de
Projeto
CINESI
Lluís de Victoria
lvictoria@cinesi.es

O SEEMORE pretende demonstrar que atores de 8 Regiões costeiras da Europa são capazes de influenciar o comportamento de mobilidade dos seus visitantes em favor de modos mais sustentáveis de transporte.

Parceiros de Projeto



A responsabilidade pelos conteúdos desta newsletter reside unicamente nos seus autores. Os conteúdos não representam a opinião da Comissão Europeia nem da Intelligent Energy Europe, que também não são responsáveis por qualquer uso da informação aqui contida. Os projetos SEEMORE e STARTER são co-financiados pela Intelligent Energy Europe.