

Turism och Resande

Gemensamt nyhetsbrev för SEEMORE och STARTER



© Alma Mollemans, Coast of Madeira

Nyhetsbrev om turism och resande

SEEMORE och STARTER ger tillsammans ut nyhetsbrevet två gånger per år. Alla artiklar är skrivna av projektpartners.

Vill du prenumerera på nyhetsbrevet? - besök www.seemore-project.eu www.starter-project.eu

Kära läsare,

Fritidsresandet har ökat kraftigt under de senaste åren, vilket bidragit till ekonomisk tillväxt och utveckling i många turistregioner. En baksida av detta är, bland annat, att trafiken ökat med trafikstockningar och ökade utsläpp som följd. STARTER and SEEMORE, två nya EU-projekt, har som mål att hitta och pröva nya lösningar för att minska turistresornas negativa effekter och samtidigt erbjuda hållbara alternativ för besökare och boende. Vi hoppas att våra projekt också kommer inspirera dig!

Lluís de Victoria
Projektkoordinator SEEMORE



Ronald Jorna
Projektkoordinator
STARTER



I detta nummer

Lär dig mer om
STARTER och
SEEMORE
Sidan 2

Syfte och mål med
STARTER and
SEEMORE
Sidan 3

Lär känna
regionerna och dess
utmaningar
Sidan 6

Turism och Resande

Gemensamt nyhetsbrev för SEEMORE och STARTER



Artiklar av
Liesbeth van Alphen,
Mobycon, och
Lluís de Victoria,
CINESI

© Thomas Harrysson, Bohuslän

Fakta om om de två projekten

STARTER syftar till att främja energieffektiva och hållbara transportpolicys. Arbetet sker genom att arbeta med nätverk av lokala intressenter, Local Travel Plan Networks. STARTER står för 'Sustainable Transport for Areas with Tourism through Energy Reduction', och är delvis finansierat genom

STARTER: Lokala intressenter samarbetar i nätverk, Local Travel Plan Networks

programmet Intelligent Energy Europe (IEE). Under knappt tre år ska projektet fokusera på fem olika turistregioner: Noordwijk (NL), Kos (GR), Fuerteventura (ES), Werfenweng (AT) och West-Balaton-region (HU). För mer information, se:

www.starter-project.eu.

SEEMORE handlar om att ta fram hållbara transportåtgärder i åtta olika kustregioner i Europa. Aktiviteterna delas in i tre olika områden: a) förbättrad information till besökare om hållbara färdmedel b) incitament för att öka användningen av hållbara transporter, c) utökat utbud av

Budskapet från SEEMORE: Travel smart, See more

hållbara transportlösningar. Deltagande regioner är: Balearerna (ES), Bohuslän (SE), Forlì-Cesena (IT), Dobrich (BG), Pommern (PL), Madeira (PT), Limassol (CY) och Malta (MT). Projektet är delfinansierat genom programmet Intelligent Energy Europe (IEE). För mer information, se: www.seemore-project.eu.

Syfte och mål med projekten

Både STARTER och SEEMORE syftar till att förbättra hållbara transportsätt och minska energianvändningen i turistregioner. Målet är att visa på att 13 olika turistregioner faktiskt kan påverka människors resvanor till att bli mer hållbara. Detta gäller både turister och boende i de olika regionerna. Genom att göra detta kan energianvändningen minska och bilberoendet bli mindre. På samma gång kommer turister och boende bli vinnare genom att regionerna kan erbjuda fler resmöjligheter, ökad frihet att välja det som passar den enskilde och samtidigt få bättre miljö.

Projekten har med utgångspunkt i ovan tagit fram olika delmål för att uppnå det övergripande målet. Se till höger.

Delmål STARTER:

- 1) Förmedla arbetet med nätverksarbete och policys (LTPN) till andra regioner som har säsongsmässiga variationer med ökat transportbehov;
- 2) Verka för energieffektiva transportlösningar som minskar energianvändningen
- 3) Öka användningen av transportpolicys i kommuner och regioner som har säsongsmässiga variationer med tillfälligt ökat transportbehov

Delmål SEEMORE

- 1) Öka kunskapen om hållbara färdmedel bland turister;
- 2) Öka samarbetet mellan olika aktörer inom turism- och transportbranscherna och därigenom ta fram nya energieffektiva lösningar för fritidsresande;
- 3) Få till stånd en resvaneförändring bland besökare – från bil till mer hållbara transportsätt.

Projekten ska också sprida erfarenheter och goda exempel till andra turistregioner runt om i Europa.

STARTERs mål

- 10% minskad energianvändning
- 10% mindre utsläpp av växthusgaser

SEEMOREs mål

- 11 % mindre utsläpp av oljeekvivalenter
- 11 % minskat utsläpp av koldioxid

Turism och Resande

Gemensamt nyhetsbrev för SEEMORE och STARTER



STARTERs projektgrupp på kick-off i Noordwijk (NL)

Artikel av
Liesbeth van Alphen, Mobycon

STARTERs kick-off

STARTERs kick-off gick av stapeln den 7 och 8 maj 2012. Alla projekt partners träffades i Noordwijk (Nederländerna), där de välkomnades av Martijn Vroom, ålderman i Noordwijk, som passade på att understryka vikten av projektet för just Noordwijk. Gruppen diskuterade hur nätverksarbetet i Local Travel Plan Networks (LTPNs) ska fungera och planerade för de kommande tre åren.

Beslut togs om hur arbetet med lokala aktörer ska fungera, vilka indikatorer som ska användas för

utvärdering och hur man ska sprida kunskaperna i projektet vidare. Projektet bygger på lokala transportplaner (LTPN) vilket innebär att lokala kick-offer för respektive region kommer att genomföras, totalt fem stycken i projektet. I skrivande stund har alla redan haft sin lokala kick-off och regionerna har redan börjat arbeta med åtgärdsförslag.

STARTER har också redan haft sitt andra stora gemensamma möte, denna gång i Fuerteventura. Mötet bestod av en offentlig del

där lokala intressenter bjöds på information om projektet. På den andra delen av mötet diskuterade gruppen internt frågor kring hur de lokala nätverken fungerar och framtagandet av lokala transportplaner.

SEEMOREs kick-off



Den 23 och 24 april 2012 var det dags för det första projektmötet för SEEMORE, på Madeira i Portugal. Samtliga partners i konsortiet deltog på mötet som organiserades av kollektivtrafikföretaget Horarios do Funchal.

Ms. Conceição Estudante (Turism- och transportminister för Madeira) betonade i sitt öppningstal regionens engagemang i projektet och intresse i resultaten. I anslutning till öppningstalet fick varje region möjligheten att berätta om sin nuvarande situation inom transport och resande vilket ledde till en första diskussion kring idéer och möjliga lösningar. Därefter diskuterades projektets mål och struktur med fokus på nulägesanalysen och utvärderingsmetodiken.

Under andra dagen genomfördes två workshops: den första för att få inspiration kring hållbart resande i turistregioner och den andra på temat samarbete mellan turist- och transportsektorn. Evenemanget avslutades med ett besök av öns vackra områden Pico dos Barcelos och Eira do Serrano, som kan nås med kollektivtrafik.

Turism och Resande

Gemensamt nyhetsbrev för SEEMORE och STARTER

Presentation av projektets pilotregioner – STARTER-regionerna

Noordwijk, Nederländerna



Den holländska staden är mest känd för sin långa strand och besökscentret ESTEC/ESA Space Expo. Under de senaste åren har Noordwijk utvecklats till den näst största konferensstaden i Nederländerna, vilket gör att staden har och över en halv miljon övernattningar per år. Staden har fått utmärkningen Blue Flag quality label och innehar det europeiska certifikatet QualityCoast. Med hjälp av STARTER-projektet vill staden Noordwijk utöka sitt arbete med hållbar turism genom att integrera hållbart resande för turister i regionen och utöka samarbetet mellan lokala aktörer.

Kos, Grekland



Kos är den tredje största ön av de Dodekanesiska öarna och har 32000 invånare. Kustlinjen har många fina stränder medan inlandet är mycket bördig. Det finns ett flertal kulturella evenemang i juli och augusti varje år som till exempel Hippocrateia festivalen. På Kos finns 28 km cykelbanor av hög kvalitet för turister och öbor. Genom sitt deltagande i STARTER-projektet vill kommunen förbättra transportmöjligheterna för både turister och invånare, framförallt med fokus på områdena bilanvändning och parkering samt vilka konsekvenser de har för miljön.

Fuerteventura, Spanien



Fuerteventura är den näst största av Kanarieöarna och ligger 100 kilometer utanför den västafrikanska kusten. Den utsågs till ett UNESCO biosfärreservat år 2009 avseende öns naturvärden och engagemang för hållbar utveckling. Ekonomin präglas starkt av turismen, år 2011 besökte mer än 1 650 000 turister ön. Turismens tillväxt kommer att leda till en kritisk punkt för den befintliga kapaciteten i transportsystemet och behovet av transporter kommer att öka. Hållbart resande är därför en central del i biosfärreservatets handlingsplan.

Västra Balaton- regionen, Ungern



Den Västra Balaton-regionen sträcker sig runt Balatonsjön som är den största sjön i Mellaneuropa. Regionen har 60 kilometer kustlinje, många vackra stränder, "varma källor-triangeln" och naturområdet Kis-Balaton Wetland. I regionen finns flera städer och orter bland andra den gamla staden Keszthely och städerna Heviz, Zalakaros och Kehidakustany som bildar "varma källor-triangeln". Regionens mål med deltagandet i STARTER-projektet är att tillsammans med lokala aktörer arbeta med frågor kring trafiken som uppstår under våren och sommaren när sjön är ett populärt turistmål.

Werfenweng, Österrike



Byn är en populär turistdestination både på sommaren och på vintern. Den är belägen på en plåtå i Tennenbergen på 900 meters höjd. Turister kan ägna sig åt många olika aktiviteter såsom vandring, stavgång, klättring, simning och terrängcykling under sommaren samt skidåkning, snowboarding, snöskovandring och skridskoåkning på vintern. Werfenweng är sedan år 1997 Österrikes modelldestination för hållbart resande och vill genom sitt deltagande i STARTER-projektet gå vidare i utvecklingen av en bilfri turism med hög kvalitet.

SEEMOREs pilotregioner (1/2)

Balearerna ligger i västra Medelhavet. Ekonomin av denna mycket omtyckta turistregion är sedan ett antal decennier tillbaka beroende av turismen, vilken står för cirka 60 % av den regionala BNPn. Öarna har mer än 11 miljoner besökare per år. Inom SEEMORE-projektet vill regionen införa åtgärder som främjar hållbart resande för besökare i turistområdena Calvià, Andratx, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar (Mallorca).

Regionen Bohuslän har 300000 besökare per år varav de flesta kommer med bil eller privat båt. Bilanvändningen bland turisterna är mycket hög i regionen samtidigt som kollektivtrafiksystemet inte är särskilt användarvänligt. Av denna anledning deltar regionen Bohuslän i SEEMORE-projektet. Målet är att göra det enklare för besökare att välja mer energieffektiva transportsätt både för resor till och inom regionen.

Madeira har 1,5 miljoner besökare per år. De flesta kommer med flyg och en tredjedel med kryssningsfartyg. Det finns många olika kollektivtrafikoperatörer på ön men deras tjänster är inte samordnade. Det finns lite information på engelska samtidigt som de hållbara transportsätten måste utvecklas. Inom SEEMORE-projektet kommer man arbeta med de nämnda problemen med målet att reducera bilresorna med 8%.

Limassoldistriktet är ett kosmopolitiskt turistmål för sol och bad med cirka 3 miljoner besökare per år. Distriktets ekonomi är beroende av turismen. Genom SEEMORE-projektet ska samarbetet mellan de centrala aktörerna i regionen utvecklas och bli större och hållbara och energieffektiva transportsätt identifieras och implementeras i syfte att förändra turisternas resbeteende i utvalda områden.

... fortsättning på nästa sida

Balearic Islands, Spanien



© Mallorca Transport Consortium

Bohuslän, Sverige



© Thomas Harrysson

Madeira, Portugal



© Municipality of Funchal

Limassol, Cypern



© Akis Kleovoulou

Turism och Resande

Gemensamt nyhetsbrev för SEEMORE och STARTER

The pilot regions of SEEMORE (2/2)

Malta består av de tre öarna Malta, Gozo och Comino och har en sammanlagt yta på 316 km². År 2010 besökte 1107677 turister huvudön Malta. Med hjälp av SEEMORE-projektet vill man definiera tydliga och hållbara strategiska mål för energieffektiva transporter, minska biluthyrningen bland turister och öka användningen av kollektivtrafik och cykel.

Pommern har 2,2 miljoner invånare. Regionen har ett rikt kultur- och naturarv samt en stor potential för turism och rekreation. Svårigheter uppstår genom att det finns få data om invånarnas och turisternas resvanor vid kusten, lite förståelse kring hållbara transporter bland turister och invånare samt geografiska, mentala och organisatoriska barriärer. SEEMORE har som mål att bygga upp ett mer hållbart transportsystem i regionen.

Forli-Cesena är en av nio provinser i den italienska regionen Emilia-Romagna och består av 30 kommuner. Den största delen av turisterna besöker städerna längs med den adriatiska kusten. Utmaningarna för SEEMORE-projektet är att förbättra kollektivtrafiken och införa ett mer "aktivt resande" bland besökare och invånare.

Regionen Dobritj ligger i nordöstra Bulgarien och har 500000 besökare per år. Problemen som finns rörande turisternas resande är att det inte finns någon tradition av mobility management, ingen kollektivtrafik och inga cykelleder längs med kusten. Inom SEEMORE kommer regionen att få stöd med att utveckla kollektivtrafiken samt arbetet med att främja användningen av hållbara färdmedel bland turister och invånare. Utöver det ska en övergång från bilanvändning till användning av kollektivtrafik, cykling och gång inledas.

Malta, Malta



Pommern, Polen



Forli-Cesena, Italien



Dobritj, Bulgarien



Turism och Resande

Gemensamt nyhetsbrev för SEEMORE och STARTER

Vad händer under de kommande sex månaderna?

I detta skede arbetar båda projekten med att samla in information i form av best practice exempel om transportåtgärder i turistsektorn. Åtgärderna med störst informationsvärde läggs upp i ELTIS-databasen i januari. Samtidigt arbetar båda projekten med att ta fram handlings- och resplaner för att stötta införandet av åtgärder. Håll dig uppdaterad med våra kommande nyhetsbrev!



Projektkoordinator
Mobycon
Ronald Jorna
r.jorna@mobycon.nl

Syftet med STARTER är att främja energieffektiva och hållbara transportpolicies och –planer i turistområden genom lokalt samarbete i Local Travel Plan -nätverk.

Projektpartners



Projektkoordinator
CINESI
Lluís de Victoria
lvictoria@cinesi.es

SEEMORE visar att regionala aktörer i 8 europeiska kustregioner kan ändra turisternas resbeteende inom en region till mer hållbart resande.

Project Partners



För innehållet i detta dokument ansvarar författarna. Det representerar inte nödvändigtvis den Europeiska Unionens åsikter. Varken EACI eller den Europeiska Kommissionen ansvarar för användningen av informationen i detta dokument. Projekten SEEMORE och STARTER delfinansieras genom Intelligent Energy Europe.