

# Turizmus és mobilitás

A SEEMORE és STARTER projekt közös elektronikus hírlevele



© Alma Mollemans, Madeira tengerpartja

## Turizmus és mobilitás hírlevél

Ez a hírlevél évente két alkalommal jelenik meg a SEEMORE és a STARTER projekt együttműködésével. A cikkek szerzői a projektben résztvevő partnerek.

A hírlevélre történő feliratkozáshoz látogassa meg az alábbi oldalakat:

[www.seemore-project.eu](http://www.seemore-project.eu)

[www.starter-project.eu](http://www.starter-project.eu)

## Kedves Olvasó!

A szabadidős utazások száma évről évre emelkedik a turisztikai régiók folyamatos gazdasági fejlődése miatt. Az Európai Bizottság által társfinanszírozott STARTER és SEEMORE projektek fő célja többek között az ebből származó közlekedési torlódások és károsanyag-kibocsátás növekedésének visszaszorítása, azaz a szabadidős utazások káros hatásainak minimalizálása innovatív eszközökkel, valamint a helyi lakosság és a turisták biztatása arra, hogy a környezetbarátabb közlekedési módokat válasszák utazásaik lebonyolítására. Reméljük, hogy kezdeményezésünk Önt is ösztönözni fogja!

Lluís de Victoria  
SEEMORE projekt menedzser



Ronald Jorna  
STARTER projekt menedzser



## A hírlevélben szereplő kiemelt témakörök

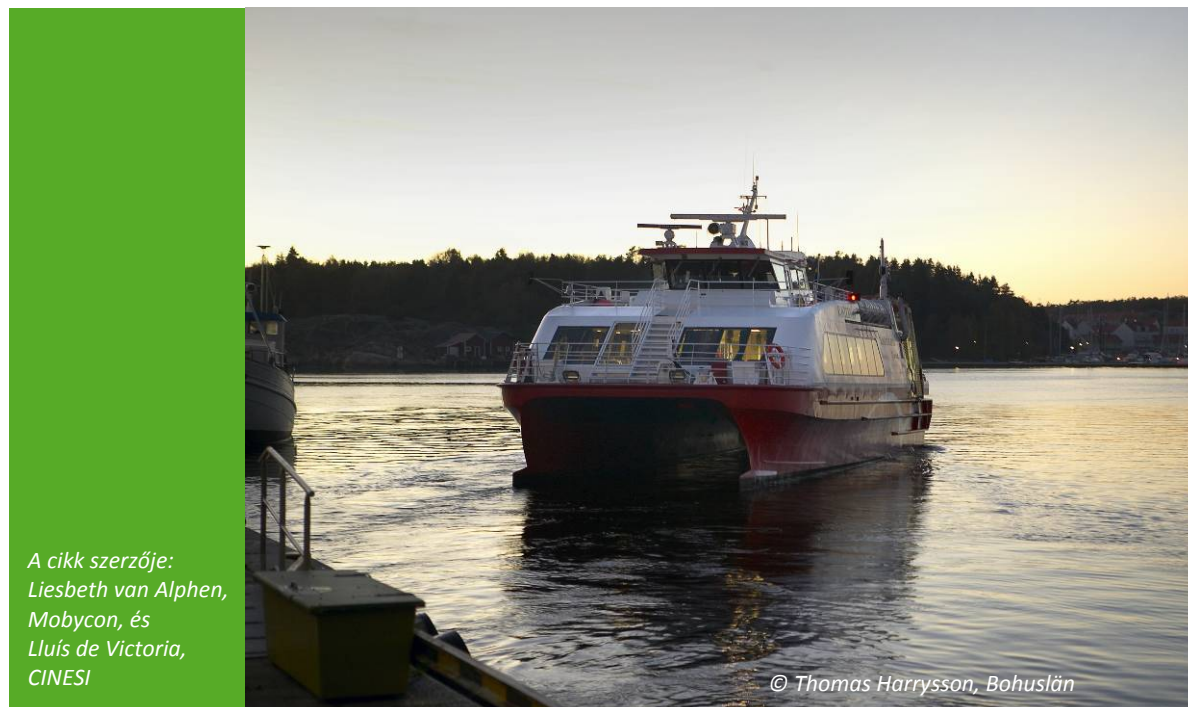
Tudjon meg többet a STARTER és SEEMORE projektről  
**2. oldal**

A STARTER és SEEMORE feladatai és céljai  
**3. oldal**

Ismerje meg a pilot régiókat és az itteni intézkedéseket  
**6. oldal**

# Turizmus és mobilitás

A SEEMORE és STARTER projekt közös elektronikus hírlevele



A cikk szerzője:  
Liesbeth van Alphen,  
Mobycon, és  
Lluís de Victoria,  
CINESI

© Thomas Harrysson, Bohuslän

## A két projekt rövid összefoglalója

A **STARTER** projekt célja, hogy népszerűsítse az energiahatékony és fenntartható mobilitási politikákat és gyakorlatokat az együttműködés keretei között a helyi érdekeltek által kidolgozott úgynevezett Helyi Közlekedési Terv Hálózaton keresztül. A STARTER elnevezés az angol Sustainable Transport for

*STARTER: Helyi szervezetek együttműködése a Helyi Közlekedési Terv Hálózatban (LTPN)*

Areas with Tourism through Energy Reduction (Fenntartható és energiahatékony közlekedés a turisztikai régiók-

ban) kifejezés rövidítése, melyet részben az Intelligens Energia Európa (IEE) program támogat. A 33 hónapos projekt időszak alatt 5 kijelölt pilot területen fognak tevékenykedni, melyek Noordwijk (NL), Kos (GR), Fuerteventura (ES), Werfenweng (AT és a Nyugat-Balaton Régió (HU). További információért látogasson el a projekt honlapjára:

[www.starter-project.eu](http://www.starter-project.eu).

A **SEEMORE** projekt fő célja, hogy energiahatékony közlekedési megoldásokat mutasson be Európa nyolc tengerparti régiójában a látogatók számára. A javaslatok és intézkedések három különböző csoportot alkotnak: a) fenntartható mobilitásról szóló informálás, marketing és tudatformálás

*A SEEMORE üzenete a turistáknak, hogy "Közlekedj okosan, láss többet!"*

eszközei, b) használatra ösztönző intézkedések és c) fenntartható mobilitási lehetőségek.

A résztvevő régiók a Baleár-szigetek (ES), Bohuslän (SE), Forlì-Cesena (IT), Dobrich (BG), Pomerania (PL), Madeira (PT), Limassol (CY) és Málta (MT). A projekt az Intelligens Energia Európa (IEE) Program közreműködésével és támogatásával jöhetett létre. További részletes információért látogasson el a projekt honlapjára:

[www.seemore-project.eu](http://www.seemore-project.eu).

## A projektek céljai és feladatai

A STARTER és a SEEMORE projekt egyaránt a turisztikai régiók energiahatékony és fenntartható közlekedésére fókuszál. A projektek fő eredménye a 13 európai turisztikai régióban vagy városban véghezvitt intézkedések hatásai, azaz a turisták környezettudatos és fenntartható közlekedési magatartásának (a STARTER esetében pedig a helyi lakosoknak is) változása. Tehát a projektek kevesebb energiát felhasználó közlekedési rendszer és kevésbé személygépjármű-függő életmód fejlődését segítik elő. A végeredmény a turistáknak és a helyi lakosoknak egyaránt előnyös, ugyanis a projektek a következőket kínálják számukra: több utazási lehetőség, nagyobb szabadság, több szórakozás és egészségesebb környezet.

A fenti célok teljesülésének érdekében sok feladatot kell megvalósítani. Ezek a célkitűzések a jobb oldalon olvashatók.

A STARTER projekt fő feladatai:

- 1) átadni a Helyi Közlekedési Tervet a szezonális közlekedési igényekkel küzdő régióknak;
- 2) terjesztetni az energiahatékony és fenntartható mobilitási eszközöket, hogy számottevő energiamegtakarítás jöjjön létre;
- 3) terjesztetni a multimodális, energiahatékony és környezetbarát mobilitási politikát a változó szezonális közlekedési igényekkel küzdő helyi hatóságok és régiók körében.

A SEEMORE projekt fő feladatai:

- 1) tudatosság növelése a turisták körében a fenntartható mobilitással kapcsolatban;
- 2) növelni a turisztikai és közlekedési szektor közötti együttműködést, ezáltal létrehozva egy új energiahatékony mobilitási lehetőséget a szabadidős utazások lebonyolítására;
- 3) az utazókat arra biztatni, hogy a fenntarthatóbb közlekedési módokat válasszák

Mindkét projekt távolabbra mutató célja, hogy hosszútávon csökkenjen a közlekedés károsanyag-kibocsátása, valamint hogy az itt kipróbált és bevált módszerek más régiókba is eljussanak, ezzel terjesztve a környezetbarát turisztikai régiókat.

### A STARTER célkitűzései:

- 10% elsődleges energiamegtakarítás
- 10%-os csökkenés a kibocsátott üvegházhatású gázokból

### A SEEMORE célkitűzései:

- 11%-os tonna olaj-egyenérték csökkenés
- 11% szén-dioxid-kibocsátás csökkenés

# Turizmus és mobilitás

A SEEMORE és STARTER projekt közös elektronikus hírlevele



A STARTER projekt csapata az alakuló ülésen Noordwijkban (Hollandia)

A cikk szerzője:  
Liesbeth van Alphen, Mobycon

## A STARTER kezdete

A STARTER projekt hivatalos alakuló ülését 2012. május 7-8-án tartottuk meg. A partnerek Noordwijkben (Hollandia) találkoztak, ahol a város vezetője, Martijn Vroom volt a vendéglátó, aki kiemelte, hogy a város számára milyen fontos a projekt. A konzorcium megvitatta a Helyi Közlekedési Terv Hálózatok kérdéskörét (LTPN-ek), valamint bemutatta a következő 33 hónap feladatait és munkáit. Döntések születtek továbbá azon kérdésekkel kapcsolatban is, hogy miként legcélszerűbb

megszólítani a helyi szereplőket, milyen eredménymutatókat kell használni az értékelés során, valamint hogy hogyan célszerű terjeszteni a projekt tapasztalatait és eredményeit. Az LTPN-ek felépítése következtében 5 további alakuló ülés is megrendezésre került a pilot régiókban. Mindenhol sikeres volt ez a találkozó, a bevont partnerek aktívan részt vettek a megbeszélésben, segítették a projekt munkatársait, így sok közös ötlet született a régióbeli „finom” mobilitási intézkedések kialakításában.

Amikor ez a cikk íródott, éppen a STARTER második plenáris ülése zajlott Fuerteventurában. A találkozó első része nyilvános volt, Fuerteventura helyi érdekeltjeinek jelenlétével, így az előadásokkal informálhatták az érdeklődőket a projekt részleteiről. Ezt egy zárt szekció követte, melyben a projekt lebonyolításának lépéseit tárgyalták meg. Főbb témák: az LTPN-ek fejlesztése, Helyi Közlekedési Tervek kidolgozásának folyamataival kapcsolatos kérdések voltak.



## A SEEMORE alakuló ülés



Az első SEEMORE egyeztetésre Madeirán (Spanyolország) került sor 2012. április 23-24. között az összes konzorciumi partner jelenlétével.

Az esemény Ms. Conceição Estudante (Turisztikai és Közlekedési Miniszter, Madeira) nyitóbeszédével kezdődött el. Bemutatta régióbeli bizottságnak a projektet és a teljesíteni kívánt célokat. Ezután minden régió elmondhatta sajátosságait és közlekedéssel, mobilitással kapcsolatos aktuális helyzetét. A régió küldöttei megbeszélhették, összehasonlíthatták a különböző ötleteket, megoldásokat, ezzel tanulva egymástól, kiegészítve az általános célokat és projektstruktúrákat. A projekt egyes részfeladatai is bemutatásra kerültek, főként az analitikai és az értékelési módszertanok.

A találkozó második napján két workshopot tartottak. Az első workshop a turisztikai régiók fenntartható mobilitásról szólt, a második témája pedig a turisták és a közlekedési szertor közti együttműködés volt.

A program egy Pico dos Barcelos és Eira do Serrano festői városát érintő utazással zárult.

# Turizmus és mobilitás

A SEEMORE és STARTER projekt közös elektronikus hírlevele

## A projektek pilot régióinak bemutatása - A STARTER régiói

### Noordwijk, Hollandia



Ez a holland üdülőhely leginkább hosszú tengerpartjáról, valamint az itt megrendezett ESTEC/ESA űrexpóról ismert. Noordwijk Hollandia második legnagyobb konferencia-városává nőtte ki magát, melynek eredményeképpen igen nagyszámú látogatót vonz, több mint félmillió vendégéjszakát töltenek el itt a turisták évente. A város elnyerte a Kék Zászló kitüntetést, valamint az Európai Minőségi Tengerpart védjegyet is. A STARTER projektben való részvételükkel céljuk a turisták számára elérhetővé tenni a fenntartható mobilitási eszközöket.

### Kos, Görögország



Kos a Dodekanész szigetecsoportharmadik legnagyobb szigete, körülbelül 32 000 lakosa van. A partot rengeteg homokos strand övezi, valamint termőföldekben is igen gazdag. Augusztusban és júliusban számos kulturális rendezvény kerül megrendezésre a szigeten, mint például a Hippocrateia fesztivál. Kos 28 km hosszú biztonságos és kényelmes kerékpárút-hálózattal rendelkezik, melyet a turisták és a helyiek is előszeretettel használnak. A STARTER-ben való aktív részvétellel a városvezetésnek az a célja, hogy javítsa a mobilitást, különösen ott, ahol nagyarányú a gépkocsi használat és ez kihat a parkolásra valamint a környezetre.

### Fuerteventura, Spanyolország



Fuerteventura a Kanári-szigetek második legnagyobb szigete, Nyugat-Afrika tengerpartjától 100 km-re helyezkedik el. Az UNESCO Bioszféra rezervátumnak választotta 2009-ben a természeti értékei, valamint fenntartható fejlődésre irányuló törekvései miatt. Fuerteventura gazdasága főként a turizmusra épül, 2011-ben több mint 1 650 000 turista látogatta meg a régiót. A turizmus növekedése miatt kritikus ponttá vált a közlekedés a kapacitás és az üzemanyag-függőség miatt. A fenntartható mobilitás a Bioszféra Rezervátum Cselekvési Tervének egyik fő pontja.

### Nyugat-Balaton, Magyarország



A Nyugat-Balaton régió Európa legnagyobb tava, a Balaton mellett helyezkedik el. A régió 60 km-es partszakasszal rendelkezik, számos gyönyörű stranddal, valamint itt található a „termál háromszög”, és a Kis-Balaton Nemzeti Park. Számos település található a régióban, mint például Keszthely történelmi városa, vagy a termál háromszög: Hévíz, Zalakaros és Kehidakustány. A régió azért csatlakozott a projekthez, hogy a helyi érdekeltekkel közösen találják meg a tavasszal és nyáron létrejövő közlekedési csúcspont problémájának megoldását.

### Werfenweng, Ausztria



Werfenweng Ausztria népszerű nyári és téli turisztikai faluja. A Tennengebirge 900 méteres fennsíkján fekszik. A turistákat számos kikapcsolódási lehetőség várja, mint például a túrázás, hegymászás, nordic walking, úszás és kerékpározás nyáron, télen pedig snowboardozás, síelés, valamint korcsolyázás. Werfenweng már 1997-ben Ausztria mobilitási pilotrégiója volt, így az önkormányzat csatlakozott a STARTER projekthez, hogy támogassák a minőségi személygépjármű-mentes mobilitás fejlődését.

## A SEEMORE pilot régiói (1/2)

A Baleár-szigetek a Földközi-tenger nyugati részén találhatók. A régió gazdasága nagymértékben függ a turizmustól, ugyanis a GDP 60%-a ebből adódik, közel 11 millió látogató fordul meg itt évente. A SEEMORE projekt által a régióknak lehetősége lesz fenntartható mobilitási eszközöket ajánlani a turistáknak Calvià, Andratx, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar (Mallorca) térségeiben.

Bohuslän régió körülbelül 300 000 látogatót vonz évente, akiknek nagy része személygépjárművel és magánhajóval érkezik. Igen jelentős a turisták személygépjármű-használata, valamint a térség nem rendelkezik megfelelő minőségű közösségi közlekedéssel. Ezért csatlakoztak a SEEMORE projekthez, hogy segítségével a turistáknak lehetőséget adjanak az energiahatékonyabb és környezetbarátabb közlekedési módok választására nyaralásuk során.

Madeirát közel 1,5 millió ember látogatja évente. A turisták jelentős része repülőgéppel érkezik, csupán egyharmaduk hajóval. A látogatók több különböző közösségi közlekedési szolgáltatást is igénybe vehetnek a szigeten, azonban jelenleg nincs közreműködés a szolgáltatók között. Az angol információszolgáltatás is hiányos, valamint a „finom” mobilitási eszközök is fejlesztésre szorulnak. Ezekre a problémákra lehet megoldás a SEEMORE projekt, melynek célja a gépjárművel történő utazások 8%-os csökkentése.

Limassol egy igen híres tengerparti nyaralóhely, közel 3 millió látogató érkezik ide évente, ezért a térség gazdasága nagymértékben függ a turisztikai szektortól. A SEEMORE projekt segít abban, hogy koordinálja a főbb szereplők együttműködését, hogy kialakítsanak egy energiahatékony és fenntartható közlekedési rendszert annak érdekében, hogy megváltozzon a látogatók utazáshoz való hozzáállása a régióban.

... folytatás a következő oldalon

### Baleár szigetek, Spanyolország



© Mallorca Transport ConsorciUM

### Bohuslän, Svédország



© Thomas Harrysson

### Madeira, Portugália



© Municipality of Funchal

### Limassol, Ciprus



© Akis Kleovoulou

# Turizmus és mobilitás

A SEEMORE és STARTER projekt közös elektronikus hírlevele

## A SEEMORE pilot régiói (2/2)

Málta három szigetből tevődik össze: Málta, Gozo és Komino szigetéből. Összesen 316 km<sup>2</sup>. a területe, valamint 2010-ben 1,107,677 látogató fordult meg itt. A SEEMORE projekt célja, hogy tiszta, fenntartható és energiahatékony mobilitási rendszereket hozzon létre, csökkentse a turisták személygépjármű-használatát a régióban, valamint hogy növelje a közösségi közlekedés és kerékpárkölcsönzők használati arányát.

Pomerania régiójában 2,2 millió ember él. A terület természeti és kulturális értékekben gazdag, ebből kifolyólag igen jelentős turisztikai potenciált hordoz magában. Nagy nehézséget okoz, hogy nincs megfelelő mennyiségű adat azzal kapcsolatban, hogy a helyi lakosok és turisták által használt közlekedési módok hogyan oszlanak meg a tengerparti körzetben. További probléma, hogy az emberek fenntartható mobilitáshoz való hozzáállása nem a legjobb. A SEEMORE segíti a régiót egy fenntarthatóbb és hatékonyabb közlekedési rendszer létrehozásában.

Forli-Cesena tartomány az Emilia-Romagna régióban található 9 megye egyike, mely 30 települést foglal magába. A látogatók legnagyobb része az Adriai-tenger partján elhelyezkedő városokba érkezik. A SEEMORE projekttel kapcsolatos közlekedési kihívás a közösségi közlekedés fejlesztése annak érdekében, hogy a helyi lakosok és turisták között növekedjen a használók aránya.

Dobrich városa Bulgária észak-keleti részén helyezkedik el, körülbelül 500 000 látogató érkezik ide évente. A város a következő mobilitási problémákkal szembesül: nincs tradicionális mobilitás menedzsment, nincs közösségi közlekedés, valamint nincsenek tengerparti kerékpár utak. A SEEMORE projekt lehetőséget ad közösségi közlekedési és lágy mobilitási eszközök kifejlesztésére, ösztönözve ezzel a közlekedőket, hogy a személygépjármű helyett használják a környezetbarátabb közlekedési módokat, mint például a közösségi közlekedést, kerékpározást vagy a gyalogoljanak.

### Málta, Málta



© Visitmalta.com

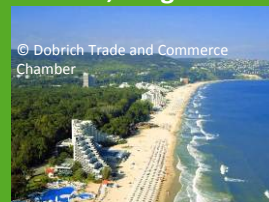
### Pomerania, Lengyelország



### Forli-Cesena, Olaszország



### Dobrich, Bulgária



© Dobrich Trade and Commerce Chamber



# Turizmus és mobilitás

A SEEMORE és STARTER projekt közös elektronikus hírlevele

## Mi várható a következő hat hónapban?

Jelenleg mindkét projekt az információgyűjtésre és a turisztikai régiókon belüli mobilitási eszközök releváns legjobb gyakorlatainak gyűjtésére, megosztására fókuszál. Azok az intézkedések, melyek a legtöbb információtartalommal bírnak, felkerülnek az ELTIS online adatbázisába januárban. Valamint mindkét projektben elkezdtek már dolgozni a helyi cselekvési és közlekedési tervek kidolgozásán, amelyek segítik a projekt végrehajtását. Kísérje figyelemmel a projektek alakulását következő hírlevelünkben is!



Projekt koordinátor  
Mobycon  
Ronald Jorna  
[r.jorna@mobycon.nl](mailto:r.jorna@mobycon.nl)

A STARTER projekt célja, hogy népszerűsítse az energiahatékony és fenntartható mobilitási politikákat és gyakorlatokat az együttműködés keretei között a helyi érdekeltek által kidolgozott úgynevezett Helyi Közlekedési Terv Hálózaton keresztül.

### Projekt Partnerek



Projekt koordinátor  
CINESI  
Lluís de Victoria  
[lvictoria@cinesi.es](mailto:lvictoria@cinesi.es)

A SEEMORE projekt fő célja, hogy energiahatékony közlekedési megoldásokat mutasson be Európa nyolc tengerparti régiójában a látogatók számára.

### Projekt Partnerek



A hírlevél tartalmáért a teljes felelősséget a szerzők vállalják, a tartalom nem tükrözi minden esetben az Európai Unió, az EACI vagy az Európai Bizottság álláspontját és ezen szervezetek nem vállalnak felelősséget az itt leírtakért. A SEEMORE is a STARTER projektet az Intelligens Energia Európa támogatja.