

Exmo. Sr. João Cotrim de Figueiredo
Turismo de Portugal
Rua Ivone Silva, Lote 6
1050-124 Lisboa

Nº 149/CA/HF

Data: 13/10/2014

Mobilidade Sustentável para Destinos Turísticos Atrativos

Exmo. Sr. Presidente do Turismo de Portugal,

Estou contactando-o em nome do projeto SEEMORE para começar a discutir com o Turismo de Portugal acerca de futuras possíveis sinergias e acordos de cooperação. O projeto SEEMORE (2012-2015) é um acrónimo em Inglês para *Opções de Mobilidade Energeticamente Eficientes e Sustentáveis para Regiões Turísticas da Europa* e é financiado pelo programa *Intelligent Energy Europe*.

O projeto SEEMORE pretende demonstrar a eficácia de atores regionais em alterar o comportamento modal dos seus visitantes, com benefício para os modos mais sustentáveis de transporte. As regiões envolvidas são: Ilhas Baleares (Espanha), região de Bohuslän (Suécia), província de Forlì-Cesena (Itália), Dobrich (Bulgária), Pomerania (Polónia), **Madeira** (Portugal), Limassol (Chipre) e Malta. Mais detalhes sobre o projeto podem ser encontrados em: <http://www.seemore-project.eu/>.

As nossas 8 regiões estão interessadas em estabelecer acordos duradouros, que vão ao encontro dos objetivos do projeto e que consigam reforçar a oferta de transportes sustentáveis ao serviço dos cidadãos. Estamos convencidos que uma cooperação estreita entre os setores do turismo e dos transportes poderá alavancar a atratividade das regiões Portuguesas como destinos turísticos de eleição.

Podemos listar alguns exemplos de iniciativas desenvolvidas no âmbito do projeto SEEMORE:

- Vídeos promocionais que encorajam a utilização de opções de mobilidade sustentável;
- Aumento da rede de vendas de títulos de transporte nos hotéis e postos de informação turística;

- Aplicações para *smartphone* que disponibilizam informação integrada e georreferenciada sobre transportes;
- Fichas temáticas online e brochuras em papel que combinam atividades de lazer (caminhadas a pé, mercados, praias, etc) com oferta de serviços de transporte público e respetivos horários, de modo a que os turistas consigam planear as suas deslocações diárias;
- Melhoria das condições das paragens, com disponibilização de jogos didáticos e informações sobre atrações de interesse turístico que podem ser encontradas ao longo das carreiras de transporte público;
- Calendário de eventos turísticos com ligações de transporte público.

Uma vez que a equipa de projeto da Madeira está entusiasmada com a possibilidade de estabelecer formas duradouras de cooperação com o Turismo de Portugal de modo a promover modos de deslocação sustentável em Portugal, antevemos algumas possibilidades de colaboração:

- Organização de workshops temáticos;
- Participação conjunta em feiras de turismo nacionais e internacionais;
- Constituição de uma mesa de trabalho para acompanhar e avaliar estas matérias a nível nacional e internacional.

Para capitalizar o nosso know-how e aportar ao Turismo de Portugal o conhecimento adquirido quer pela região da Madeira, quer pelas outras sete regiões turísticas que participam neste projeto, desejávamos que sua Excelência mandatasse um responsável que estabelecesse pontes efetivas com o nosso projeto no que aos detalhes operacionais diz respeito.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com a mais elevada consideração e estima.



Alejandro M. G. Gonçalves

Presidente do Conselho de Administração do Grupo Horários do Funchal

Anexo: 1 (brochura SEEMORE)

Exmo. Sr. João Fernando Amaral Carvalho
Instituto da Mobilidade e dos Transportes
Av. das Forças Armadas, 40
1649-022 LISBOA

Nº 148/CA/HF

Data: 13/10/2014

Mobilidade Sustentável para Destinos Turísticos Atrativos

Exmo. Sr. Presidente do Instituto da Mobilidade e dos Transportes,

Estou contactando-o em nome do projeto SEEMORE para começar a discutir com o Instituto da Mobilidade e dos Transportes acerca de futuras possíveis sinergias e acordos de cooperação. O projeto SEEMORE (2012-2015) é um acrónimo em Inglês para *Opções de Mobilidade Energeticamente Eficientes e Sustentáveis para Regiões Turísticas da Europa* e é financiado pelo programa *Intelligent Energy Europe*.

O projeto SEEMORE pretende demonstrar a eficácia de atores regionais em alterar o comportamento modal dos seus visitantes, com benefício para os modos mais sustentáveis de transporte. As regiões envolvidas são: Ilhas Baleares (Espanha), região de Bohuslän (Suécia), província de Forlì-Cesena (Itália), Dobrich (Bulgária), Pomerania (Polónia), **Madeira** (Portugal), Limassol (Chipre) e Malta. Mais detalhes sobre o projeto podem ser encontrados em: <http://www.seemore-project.eu/>.

As nossas 8 regiões estão interessadas em estabelecer acordos duradouros, que vão ao encontro dos objetivos do projeto e que consigam reforçar a oferta de transportes sustentáveis ao serviço dos cidadãos. Estamos convencidos que uma cooperação estreita entre os setores do turismo e dos transportes poderá alavancar a atratividade das regiões Portuguesas como destinos turísticos de eleição.

Podemos listar alguns exemplos de iniciativas desenvolvidas no âmbito do projeto SEEMORE:

- Vídeos promocionais que encorajam a utilização de opções de mobilidade sustentável;
- Aumento da rede de vendas de títulos de transporte nos hotéis e postos de informação turística;

- Aplicações para *smartphone* que disponibilizam informação integrada e georreferenciada sobre transportes;
- Fichas temáticas online e brochuras em papel que combinam atividades de lazer (caminhadas a pé, mercados, praias, etc) com oferta de serviços de transporte público e respetivos horários, de modo a que os turistas consigam planear as suas deslocações diárias;
- Melhoria das condições das paragens, com disponibilização de jogos didáticos e informações sobre atrações de interesse turístico que podem ser encontradas ao longo das carreiras de transporte público;
- Calendário de eventos turísticos com ligações de transporte público.

Uma vez que a equipa de projeto da Madeira está entusiasmada com a possibilidade de estabelecer formas duradouras de cooperação com o Instituto da Mobilidade e dos Transportes de modo a promover modos de deslocação sustentável em Portugal, antevemos algumas possibilidades de colaboração:

- Organização de workshops temáticos;
- Participação conjunta em feiras de turismo nacionais e internacionais;
- Constituição de uma mesa de trabalho para acompanhar e avaliar estas matérias a nível nacional e internacional.

Para capitalizar o nosso know-how e aportar ao Instituto da Mobilidade e dos Transportes o conhecimento adquirido quer pela região da Madeira, quer pelas outras sete regiões turísticas que participam neste projeto, desejávamos que sua Excelência mandasse um responsável que estabelecesse pontes efetivas com o nosso projeto no que aos detalhes operacionais diz respeito.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com a mais elevada consideração e estima.



Alejandro M. G. Gonçalves

Presidente do Conselho de Administração do Grupo Horários do Funchal

Anexo: 1 (brochura SEEMORE)